

CADERNETA DE CÉLULA

Nº 0021 PR-TTB 108

AERONAVE MARCAS PR-TTB

FABRICANTE: CESSNA MODELO: 208 N/S: 20800372



TAM - Táxi Aéreo Marília S.A.
Rua Monsenhor Antonio Pepe, 94 - Parque Jabaquara
CEP 04357-080 São Paulo - SP

CADERNETA DE CÉLULA Nº 002 / PR-ITB / 02

TERMO DE ABERTURA

Aos 15 dias do mês de MAIO, do ano de 2008, lavra-se o presente "Termo de Abertura" desta Caderneta de Célula, contendo _____ páginas devidamente numeradas, que servirá para a escrituração de todos os serviços de manutenção, inspeção, revisão, reparo, instalação e remoção de componentes, incorporação de Diretrizes de Aeronavegabilidade, de modificações e de reparos na aeronave abaixo identificada:

Marcas: PR-ITB Fabricante: CESSNA Modelo: 208 N/S: 20800372

TSN: 1.157,6 CSN: 1072 Ano de Fabricação: 2004

Proprietário: ITABIRA AGRO INDUSTRIAL LTDA Operador: ITABIRA AGRO INDUSTRIAL LTDA

Observações: _____

Recife
Local

15 / 05 / 08
Data

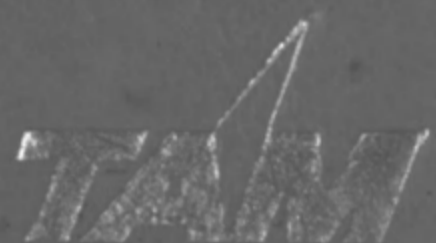
J. Mauro
Nome e Assinatura do Responsável pelo Termo de Abertura

J. Mauro Vilela
Aeronáutico

PR-ITB

S/N 20800372

CADERNETA DE CÉLULA



TAXI AEREO MARILIA S.A.

CESSNA CITATION SERVICE CENTER
HOMOLOGAÇÃO CENIP 6905-01 / DAC
HOMOLOGAÇÃO FAA Nº Q1247031

RUA MONSIEUR ANTONIO FERRE, 54 - CEP: 04257-080
SÃO PAULO - FONE: (11) 5082-4811 - FAX: (11) 5084-0290

Nr.002/PR-ITB/08

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0021 AR-ITB 108 NÚMERO DE SÉRIE: 20800372

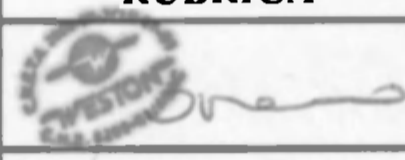


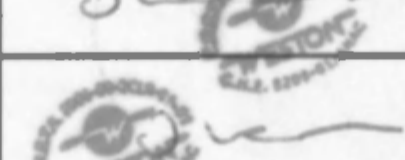

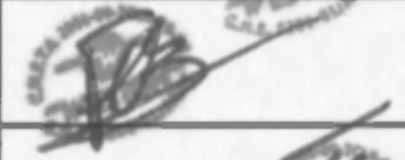


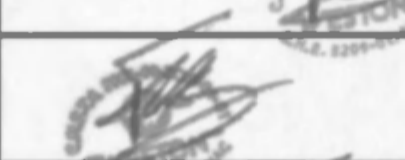


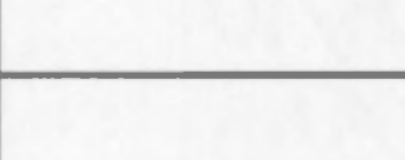
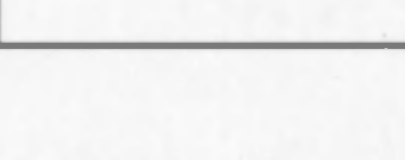
PARTE I - REGISTROS MENSIS DE UTILIZAÇÃO

CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL			CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL		
MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN	CSN	CÓDIGO DAC RUBRICA	MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN	CSN	CÓDIGO DAC RUBRICA
05/08	TRANSPORTE ⇒		1157,6	1072	Eng° Aeronáutico CPRA 43.340/D	07/09	TRANSPORTE ⇒		1503,5	1333	
06/08	12,0	7	1169,6	1079	Eng° Aeronáutico	08/09	29,5	20	1533,0	1353	
07/08	23,6	18	1193,2	1097	Eng° Aeronáutico	09/09	35,3	20	1568,3	1373	
08/08	54,8	29	1248,0	1126	Eng° Aeronáutico	10/09	28,3	20	1596,6	1393	
09/08	9,0	5	1257,0	1131	Eng° Aeronáutico	11/09	35,3	120	1616,1	1405	
10/08	1,3	2	1258,3	1133	Eng° Aeronáutico CPRA 43.340/D	12/09	18,4	24	1634,5	1429	
11/08	24,7	14	1283,0	1147	Eng° Aeronáutico	01/10	31,9	20	1666,4	1449	
12/08	25,8	19	1308,8	1166	Eng° Aeronáutico	02/10	10,3	10	1676,7	1459	
01/09	23,9	15	1332,7	1181	Eng° Aeronáutico CPRA 43.340/D	03/10	0,0	0	1676,7	1459	
02/09	31,1	23	1363,8	1204		04/10	0,3	1	1677,0	1460	
03/09	16,2	10	1380,0	1214		05/10	28,1	19	1705,1	1479	
04/09	47,7	22	1427,7	1236		06/10	14,4	10	1719,5	1489	
05/09	29,8	46	1457,5	1282		07/10	0,0	0			
06/09	18,6	19	1476,1	1301		08/10					
07/09	27,4	32	1503,5	1333		09/10					

PARTE I

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02/PR-ITB 108 NÚMERO DE SÉRIE: 20800372

PARTE I.- REGISTROS MENSAIS DE UTILIZAÇÃO


CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL			CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL		
MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN	CSN	CÓDIGO DAC RUBRICA	MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN	CSN	CÓDIGO DAC RUBRICA
07/09	TRANSPORTE ⇒		1.503,5	1.333			TRANSPORTE ⇒				
08/09	29,5	20	1.533,0	1.353							
09/09	35,3	20	1.568,3	1.373							
10/09	28,3	20	1.596,6	1.393							
11/09	19,5	12	1.616,1	1.405							
12/09	18,4	24	1.634,5	1.429							
01/10	31,9	20	1.666,3	1.449							
02/10	10,3	10	1.676,7	1.459							
03/10	0,0	0	1.676,7	1.459							
04/10	0,3	1	1.677,0	1.460							
05/10	28,1	19	1.705,1	1.479							
06/10	14,4	10	1.719,5	1.489							
07/10	0,7	01	1720,2	1490							

TAL
DIGO DAC
RUBRICA

PARTE II


CADERNETA DE CÉLULA N° 0021 PR-ITB 108 NÚMERO DE SÉRIE: 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	CSN	REGISTRO DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)																									
				CHE ou CHETA	NOME																								
					CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECANICO INSPETOR																								
			 <p>Oficina (Repair Station): TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A. Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/FAX : 4589-5549</p>	CHE 6905-01/ANAC FAA: QL4Y470M DNA 1-B-239 DGAC E-371																									
			<table border="1"> <tr> <td>MATRÍCULA (Reg Number):</td> <td>PR-ITB</td> <td>FABRICANTE (Manuf.):</td> <td>CESSNA</td> <td>MODELO (Model):</td> <td>C208</td> </tr> <tr> <td>N° DE SÉRIE (SN):</td> <td>208-0372</td> <td>HORAS TOTAIS (TSN):</td> <td>1157,8</td> <td>POUSOS TOTAIS (LSN):</td> <td>1072</td> </tr> <tr> <td>DATA INÍCIO (FROM):</td> <td>15/5/2008</td> <td>DATA TÉRMINO (TO):</td> <td>10/8/2008</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):</td> <td colspan="4">59686</td> </tr> </table> <p>Efetuada a Inspeção de 100 horas - Intervalo "A", conforme M.M C208 P/N D2078 Rev.21 ✓ <i>Performed Inspection 100 Hours - Interval "A", according to M.M C208 P/N D2078 Rev.21</i> Efetuada a Inspeção de 500 horas - Intervalo "P", conforme M.M C208 P/N D2078 Rev.21 <i>Performed Inspection 500 Hours - Interval "P", according to M.M C208 P/N D2078 Rev.21</i> Verificada a não aplicabilidade da inspeção de 1200 horas - Intervalo "AK", conforme M.M C208 P/N D2078 Rev.21 ✓ <i>Verified not applicable 1200 Hours Inspection - Interval "AK", according to M.M C208 P/N D2078 Rev.21</i> Efetuada a Inspeção Minor no motor Modelo PT6A-114A S/N PCE-PC1075, conforme M.M P&W P/N 3043512 Rev.19 <i>Performed Minor Inspection on engine Model PT6A-114A S/N PCE-PC1075, according to M.M P&W P/N 3043512 Rev.19</i> Efetuada a Inspeção de 100 horas no motor Modelo PT6A-114A S/N PCE-PC1075, conforme M.M P&W P/N 3043512 Rev.19 ✓ <i>Performed 100 hours Inspection on engine Model PT6A-114A S/N PCE-PC1075, according to M.M P&W P/N 3043512 Rev.19</i> Efetuada a Inspeção dos bicos injetores, conforme M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 19. ✓ <i>Performed fuel nozzle inspection, I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 19</i> Efetuada a Inspeção de 100 horas na Hélice Modelo 3GFR34C703-B S/N 022745, conforme M.M P/N MPC-4 Rev.0. ✓ <i>Performed Inspection 100 Hours on Propeller Model 3GFR34C703-B S/N 022745, according to M.M P/N MPC-4 Rev.0</i> Efetuada a inspeção da tela da bomba de retorno de óleo, conforme M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 19. ✓ <i>Performed scavenge pump screen inspection, I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 19</i> Efetuada a Inspeção boroscópica do motor, conforme M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 19. ✓ <i>Performed Boroscope inspection, I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 19</i> Efetuada o teste no Manual Override, conforme M.M PT6A-114A Capítulo 73-00-00. ✓ <i>Performed test Override Manual, according to M.M PT6A-11A Chapter 73-00-00</i></p>	MATRÍCULA (Reg Number):	PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.):	CESSNA	MODELO (Model):	C208	N° DE SÉRIE (SN):	208-0372	HORAS TOTAIS (TSN):	1157,8	POUSOS TOTAIS (LSN):	1072	DATA INÍCIO (FROM):	15/5/2008	DATA TÉRMINO (TO):	10/8/2008			Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):		59686					
MATRÍCULA (Reg Number):	PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.):	CESSNA	MODELO (Model):	C208																								
N° DE SÉRIE (SN):	208-0372	HORAS TOTAIS (TSN):	1157,8	POUSOS TOTAIS (LSN):	1072																								
DATA INÍCIO (FROM):	15/5/2008	DATA TÉRMINO (TO):	10/8/2008																										
Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):		59686																											
			<p>ANDRÉ LUIZ RODRIGUES PEQUEÑO INSPETOR DE MANUTENÇÃO COD. ANAC 717637</p>	<p>ALBERTO KEIGI SUGIMOTO ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO CREA 5061743625</p>																									
<p><small>Certificamos que esta AERONAVE foi inspecionada/reparada de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronavegáveis (We certify that AIRCRAFT was inspected/repaired I.A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition)</small></p>																													

CADERNETA DE CÉLULA N° 0001 PR-ITB 108 NÚMERO DE SÉRIE: 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	CSN	REGISTRO DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)																									
				CHE ou CHETA	NOME																								
					CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECANICO INSPETOR																								
			 <p>Oficina (Repair Station): TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A. Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/ FAX : 4589-5549</p> <table border="1"> <tr> <td>MATRÍCULA (Reg. Number):</td> <td>PR-ITB</td> <td>FABRICANTE (Manuf.):</td> <td>CESSNA</td> <td>MODELO (Model):</td> <td>C208</td> </tr> <tr> <td>N° DE SÉRIE (SN):</td> <td>208-0372</td> <td>HORAS TOTAIS (TSN):</td> <td>1157,8</td> <td>POUSOS TOTAIS (LSN):</td> <td>1072</td> </tr> <tr> <td>DATA INÍCIO (FROM):</td> <td>15/5/2008</td> <td>DATA TÉRMINO (TO):</td> <td>10/6/2008</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):</td> <td colspan="5">59686</td> </tr> </table> <p>CHE 6905-01/ANAC FAA: QL4Y470M DNA 1-B-239 DGAC E-371</p> <p>Efetuada a Inspeção da tela da bomba de combustível, conforme M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 19. ✓ <i>Performed fuel pump screen inspection, I.A.W.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 19</i> Cumprida CAB05-12 - Inspeção/Modificação da Instalação da Flashing Beacon. <i>Accomplished CAB05-12 - Inspection/Modification of instalation Flashing Beacon.</i> Verificada a CAB 06-10A - Aplicável, porém não requer ação, pois a aeronave possui os Ground Straps P/N 0412007-6 identificados neste CAB como permitidos. <i>CAB 06-10A - Applicable , but no action was required; the aircraft posses Ground Straps P/N 0412007-6 identified in the CAB as permitted.</i> Verificada a CAB 06-12 - Não aplicavel. Aeronave fabricada em 2004 e possui antena de fogo original. <i>Verified CAB 06-10A - Not applicable t. Aircraft was manufactured in 2004 and posses original fire detector.</i> Cumprida CAB07-2 - Engine Primary Exhaust Duct Inspection, porém não requer ação. <i>Accomplished CAB07-2 - Engine Primary Duct Inspection, but no action was required.</i> Cumprida CAB07-5-Pilot Operating Handbook, conforme POH Modelo 208 P/N D1352-7-13BR Rev.07, datado de 31/10/2007. <i>Accomplished CAB07-5 - Pilot Operating Handbook, according to POH Model 208 P/N D1352-7-13BR, dated OCT/31/2007.</i> Cumprida CAB07-6 - Fuel Capacity Placard Replacement. <i>Accomplished CAB-07-6 - Fuel Capacity Placard Replacement.</i> Cumprida CAB07-7 - Engine Spark Inspection . <i>Accomplished CAB07-7 - Engine Spark Inspection.</i> Cumprida CAB08-02 - Wing Electrical Wiring Hannes Inspection. <i>Accomplished CAB08-02 - Wing Electrical Wiring Hannes Inspection.</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  ANDRÉ LUIZ RODRIGUES PEQUENO INSPETOR DE MANUTENÇÃO COD. ANAC 717637 </div> <div style="text-align: center;">  ALBERTO KÉIDI SUGIMOTO ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO CREA 5061743625 </div> </div> <p><i>Certificamos que esta AERONAVE foi inspecionada/reparada de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronavegáveis. (We certify that AIRCRAFT was inspected/repared IA W. above items and it was determined to be in airworthy condition).</i></p>	MATRÍCULA (Reg. Number):	PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.):	CESSNA	MODELO (Model):	C208	N° DE SÉRIE (SN):	208-0372	HORAS TOTAIS (TSN):	1157,8	POUSOS TOTAIS (LSN):	1072	DATA INÍCIO (FROM):	15/5/2008	DATA TÉRMINO (TO):	10/6/2008			Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):	59686						
MATRÍCULA (Reg. Number):	PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.):	CESSNA	MODELO (Model):	C208																								
N° DE SÉRIE (SN):	208-0372	HORAS TOTAIS (TSN):	1157,8	POUSOS TOTAIS (LSN):	1072																								
DATA INÍCIO (FROM):	15/5/2008	DATA TÉRMINO (TO):	10/6/2008																										
Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):	59686																												

CADERNETA DE CÉLULA Nº 002 PR-ITB 108 NÚMERO DE SÉRIE: 20800372


PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

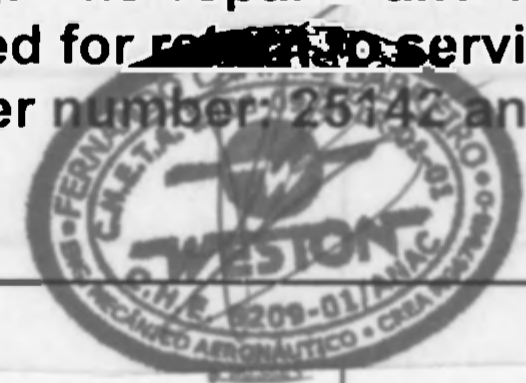
DATA	TSN	CSN	REGISTRO DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
				CHE ou CHETA	NOME
					CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECANICO INSPETOR
 <p>SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA. Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 – Recife – PE - Brasil</p> <p>Acft. Model: Cessna 208 Acft. S/N: 20800372 Register: PR-ITB TSN: 1.174,0 Hrs. CSN: 1.081 (LDG) Start Date(dd/mm/yy): 07/07/2008</p> <p>PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE: - - Replaced the Main Wheel Assy P/N:40-179 S/N: Unk, with a repaired unit, P/N:40-179 S/N:JAN08-02 (W.O.25008/02).</p> <p>I certify that this aircraft has been inspected/repared, in accordance with the procedures, listed on Cessna Model 208 Maintenance Manual (Rev. 21). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current ANAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 25008.</p> <p>City/Date: Recife, July 07th, 2008. Signature: <u>J. N. de M. Vilela</u></p>					

JOÃO NUNO VILELA
Eng. Aeronáutico
C.R.A. 13.747.17

CADERNETA DE CÉLULA N° 002 / PR-ITB / 00 NÚMERO DE SÉRIE: 20800372


PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	CSN	REGISTRO DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
				CHE ou CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA OR
 SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA. Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 – Recife – PE - Brasil					
		Acft. Model: Cessna 208 TSN: 1.257,0 Hrs.	Acft. S/N: 20800372 CSN: 1.131 (LDG)	Register: PR-ITB Start Date(dd/mm/yy): 29/09/2008	
COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTIONS/CHECKS:					
- Complied with the 100 Hours airframe Inspection (Intervals "A" & "O") (WO:25142/02). <u>Next Due Insp. at 1357.0 Hrs or 23/10/2009.</u>					
- Complied with the 200 Hours airframe Inspection (Interval "B") (WO:25142/03). <u>Next Due Inspection at 1457.0 Hrs or 23/10/2009.</u>					
- Complied with 400 Hrs/6 Months airframe Inspection (Interval "V") (WO:25142/04). <u>Next Due Inspection at 1657.0 Hrs or 23/04/2009.</u>					
PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:					
- Removal/Installation main brakes LH/RH P/N:030-18200 S/N: N/A. Replaced the brake lining P/N:066-03300 (16 Ea.), with new ones with the same P/N and replaced packings P/N:MS28775-224 (08 Ea.) with new ones with the same P/N (WO:25142/08).					
- Removal/Installation Radar Rec/Txt/Antenna P/N:071-01519-0101 S/N: 8176. Repaired by TAM as registered on the SEGVOO 003 Nr.OF-AV2447/08 and WO#61604/1 (wo:25142/11).					
- Replaced the FCI P/N:S3100-249 (Vendor P/N:060-0017-00) S/N:24849, with a new one P/N:060-0017-00 S/N:24885 (WO:25142/02).					
- Replaced the Airspeed Indicator P/N:C661065-0237 S/N:T44012, with a overhauled P/N:C661065-0240RX S/N:T31613 (WO:25194/03).					
I certify that the aircraft identified above complied with the <u>100 Hours (Intervals "A" and "O"), 200 hours (Interval "B"), 400 Hours/6 Months (Interval "V")</u> in accordance with the inspection program and procedures, listed on the Cessna Maintenance Manual (Rev. 21 de 01/03/2008), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number 25142 and 25194.					
City/Date: Recife, October 23, 2008.			Signature: _____		



CADERNETA DE CÉLULA Nº 0021 PR-ITB 108 NÚMERO DE SÉRIE: 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	CSN	REGISTRO DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
				CHE ou CHETA	NOME
					CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPETOR
 SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA. Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil Acft. Model: Cessna 208 Acft. S/N: 20800372 Register: PR-ITB TSN: 1.257,0 Hrs. CSN: 1.131 (LDG) Start Date(rld/mm/yy): 20/11/2008					
<p>PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Replaced the Len P/N:2622074-66, with a new one with the same P/N (WO:25142/06). - Replaced the HSI LH P/N:066-3046-07 S/N:94150, with a overhauled P/N:066-3046-07 S/N:93241 (WO:25194/04). - Replaced the hanger P/N:2652022-85, on the engien exhaust assy., with a new one with the same P/N (WO:25194/05). - Replaced the HF Antenna P/N:13355 and the Elbow P/N:13357, with new ones v.ith same P/N (WO:25194/06). <p>I certify that this aircraft has been inspected/Repaired in accordance with the procedures, listed on on Cessna Model 208 Maintenance Manual (Rev. 21, Mar 01st 2008).. The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current ANAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 25144.</p> <p>City/Date: Recife, November 21, 2008. Signature: <u>[Handwritten Signature]</u></p>					


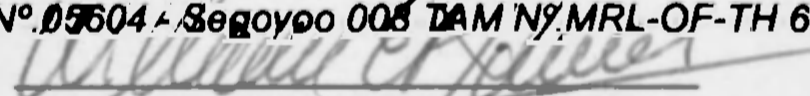
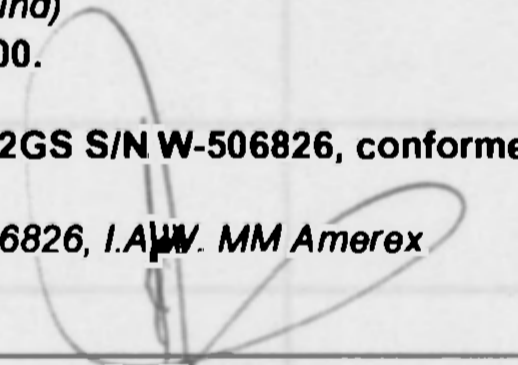
CADERNETA DE CÉLULA Nº 0021 PR-ITB 108 NÚMERO DE SÉRIE: 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S.A. Aeroporto Cmte. Rolim A. Amaro - Jundiaí/SP REGISTRO DE O.S. PROC-QUAL-005/RR-27/00				CHE Nº 6905-01/ANAC FAA QL4Y470M DNA 1-B-239 DGAC E-371		CUIÇÃO E AERONAVEGABILIDADE 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
		MATRÍCULA (Reg. Number):	PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.):	CESSNA	MODELO (Model):	208	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA	
		Nº DE SÉRIE (SN):	20800372	HORAS TOTAIS (TSN):	1363,7	POUSOS TOTAIS (LSN):	1204	MECANICO	INSPETOR
		DATA INÍCIO (FROM):	18/2/2009	DATA TÉRMINO (TO):	13/3/2009				
		Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):		62852					
		<p>Efetuada a inspeção de 100 horas - Intervalo A - conforme M.M. Cessna P/N D2078 Rev. 21 (Performed 100 hours inspection - Interval A - I.A.W. Cessna M.M P/N D2078 Rev. 21).</p> <p>Efetuada a inspeção de 100 horas - Intervalo O - conforme M.M. Cessna P/N D2078 Rev. 21. (Performed 100 hours inspection - Interval O - I.A.W. Cessna M.M P/N D2078 Rev. 21).</p> <p>Efetuada a inspeção de 400 horas - Intervalo C - conforme M.M. Cessna P/N D2078 Rev. 21. (Performed 400 hours inspection - Interval C - I.A.W. Cessna M.M P/N D2078 Rev. 21).</p> <p>Verificado a inspeção de 500 horas/ 1 ano - Intervalo D; constatado a não aplicabilidade devido a aeronave não possuir os sistemas nela (Intervalo D) requerida. (Verified 500 hours/ 1 year inspection - Interval D; confirmed that is not applicable because the aircraft don't posses systems required on interval D)</p> <p>Efetuada a inspeção de 800 horas/ 1 ano - Intervalo E - conforme M.M Cessna P/N D2078 Rev. 21 (Performed 800 hours/ 1 year inspection - Interval E - I.A.W Cessna M.M P/N D2078 Rev. 21).</p> <p>Efetuada a inspeção de 1000 horas/ 1 Ano - Intervalo F - conforme M.M Cessna P/N D2078 Rev. 21 (Performed 1000 hours/ 1 Year inspection - Interval F - I.A.W Cessna M.M P/N D2078 Rev. 21).</p> <p>Efetuada a inspeção de 1 Ano - Intervalo H - conforme M.M Cessna P/N D2078 Rev. 21 (Performed 1 Year inspection - Interval H - I.A.W Cessna M.M P/N D2078 Rev. 21).</p>							
		 WILLIAM EDSON DE FREITAS JUNIOR INSPETOR DE MANUTENÇÃO COD.ANAC 755611				 ALBERTO KEIGI SUGIMOTO ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO CREA 5061743625			
		<p>Certificamos que esta AERONAVE foi inspecionada/reparada de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronavegáveis. (We certify that AIRCRAFT was inspected/repared I.A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition).</p>							

CADERNETA DE CÉLULA Nº 002/PR-ITB / 08 NÚMERO DE SÉRIE: 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	CSN	 TAM - TAXI AEREO MARILIA S.A. Aeroporto Cmte. Rolim A. Amaro - Jundiaí/SP REGISTRO DE O.S. PROC-QUAL-005/RR-27/00				CHE Nº 6905-01/ANAC FAA QL4Y470M DNA 1-B-239 DGAC E-371		AERONAVEGABILIDADE (Artigo RBHA 43)		
			MATRÍCULA (Reg. Number):	FABRICANTE (Manuf.):	MODELO (Model):		NOME	DAC / ASSINATURA			
			PR-ITB	CESSNA	208						
			20800372	1363,7	1204						
			18/2/2009		13/3/2009						
			Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):		62852						
			Efetuada a inspeção CPCP 5-2 - conforme M.M Cessna P/N D2878-13 Rev. 21. (Performed CPCP 5-2 Inspection - I.A.W Cessna M.M P/N D2878-13 Rev. 21). Efetuada Inspeção de 12 Meses na Bateria P/N RG-380E/40B S/N 40162962, conforme M.M P/N D2078 Rev.21 Capítulo 24-32-00. Segvóo 003 TAM Nº.MRL-OF-BT 882/09, datado de 03/03/2009. (Performed 12 Months Inspection on Battery P/N RG-380E/40B S/N 40162962, I.A.W M.M P/N D2078 Rev.21 Chapter 24-32-00. Segvóo 003 TAM Nº.MRL-OF-BT 882/09, dated Mar/03/2009.) Efetuada inspeção Minor do motor, conforme M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 20. (Performed Minor inspection, I.A.W. M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 20). Efetuada inspeção de 100 horas no motor, conforme M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 20. (Performed 100 hours inspection on engine, I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 20). Efetuada inspeção Boroscópica na Seção quente do motor, conforme MM P/N 3043512 Rev.20. Nada constatado. (Performed Boroscope inspection on engine , I.A.W. MM P/N 3043512 Rev.20 - Not discrepance found) Efetuada inspeção do Detector de Limalhas da ABG, conforme PW MM PT6A-114 Cap. 72-11-00. (Performed Chio Detector inspetion of the ABG, I.A.W. PW MM PT6A-114 Cap. 72-11-00) Efetuda inspeção e recarga da garrafa de extinção de incendio portátil (Insp. 6 anos) P/N A352GS S/N W-506826, conforme MM Amerex Nº.05604 - Segvóo 003 TAM Nº.MRL-OF-TH69/09 datado de 04/03/2009. (Performed Engine Fire Extinguisher inspection and recharge (Insp. 6 years) P/N A352GS S/N W-506826, I.A.W. MM Amerex Nº.05604 - Segvóo 003 TAM Nº.MRL-OF-TH 69/09 dated Mar/04/2009)								
			 WILLIAM EDSON DE FREITAS JUNIOR INSPETOR DE MANUTENÇÃO COD.ANAC 755611			 ALBERTO LUGI SUGIMOTO ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO CREA 5061743625					
			Certificamos que esta AERONAVE foi inspecionada/reparada de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronavegáveis. (We certify that AIRCRAFT was inspected/repared I.A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition).								



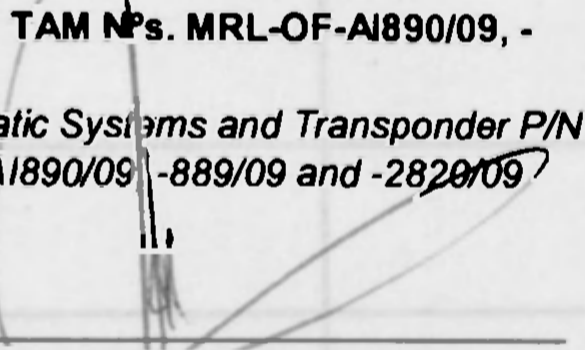
CADERNETA DE CÉLULA Nº 0021 PR-ITB 108 NÚMERO DE SÉRIE: 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	CSN	 TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S.A. Aeroporto Cmte. Rolim A. Amaro - Jundiaí/SP REGISTRO DE O.S. PROC-QUAL-005/RR-27/00				CHE Nº 0905-01/ANAC FAA QL4Y470M DNA 1-B-239 DGAC E-371		AERONAVEGABILIDADE (RBHA 43)	
			MATRÍCULA (Reg. Number):	FABRICANTE (Manuf.):	CESSNA	MODELO (Model):	208	NOME	DAC / ASSINATURA	
			Nº DE SÉRIE (SN):	20800372	HORAS TOTAIS (TSN):	1363,7	POUSOS TOTAIS (LSN):	1204	O	INSPECTOR
			DATA INÍCIO (FROM):	18/2/2009	DATA TÉRMINO (TO):	13/3/2009				
			Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):		62852					
			Efetuada a inspeção de 1 Ano - Intervalo AC - conforme M.M Cessna P/N D2078 Rev. 21 (Performed 1 Year inspection - Interval AC - I.A.W Cessna M.M P/N D2078 Rev. 21). Efetuada a inspeção de 1200 horas/ 1 Ano - Intervalo N - conforme M.M Cessna P/N D2078 Rev. 21 (Performed 1200 hours/ 1 Year inspection - Interval N - I.A.W Cessna M.M P/N D2078 Rev. 21). Efetuada a inspeção de 1600 horas/ 5 Ano - Intervalo Q - conforme M.M Cessna P/N D2078 Rev. 21 (Performed 1600 hours/ 5 Year inspection - Interval Q - I.A.W Cessna M.M P/N D2078 Rev. 21). Efetuada a inspeção de 1000 horas - Intervalo R - conforme M.M Cessna P/N D2078 Rev. 21. Air Filter Form 8130-3 Cessna Nº.2296940, datado de 02/02/2009. (Performed 1000 hours inspection - Interval R - I.A.W Cessna M.M P/N D2078 Rev. 21. Air Filter Form 8130-3 Cessna Nº.2296940, dated Feb/02/2009.). Efetuada a inspeção de 400 horas/ 6 Meses - Intervalo V - conforme M.M Cessna P/N D2078 Rev. 21 (Performed 400 hours/ 6 Months inspection - Interval V - I.A.W Cessna M.M P/N D2078 Rev. 21). Efetuada a inspeção CPCP 2-1 - conforme M.M Cessna P/N D2878-13 Rev. 21. (Performed CPCP 2-1 Inspection - I.A.W Cessna M.M P/N D2878-13 Rev. 21). Efetuada a inspeção CPCP 3-1 - conforme M.M Cessna P/N D2878-13 Rev. 21. (Performed CPCP 3-1 Inspection - I.A.W Cessna M.M P/N D2878-13 Rev. 21).							
			 WILLIAM EDSON DE FREITAS JUNIOR INSPETOR DE MANUTENÇÃO COD.ANAC 755611				 ALBERTO KEIGI SUGIMOTO ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO CREA 5061743625			
			Certificamos que esta AERONAVE foi inspecionada/reparada de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronavegáveis (We certify that AIRCRAFT was inspected/repared I.A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition)							


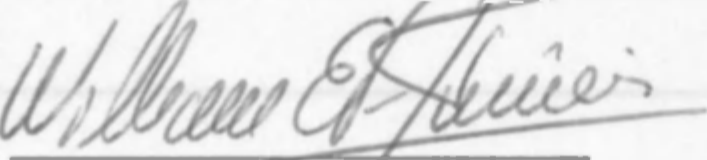
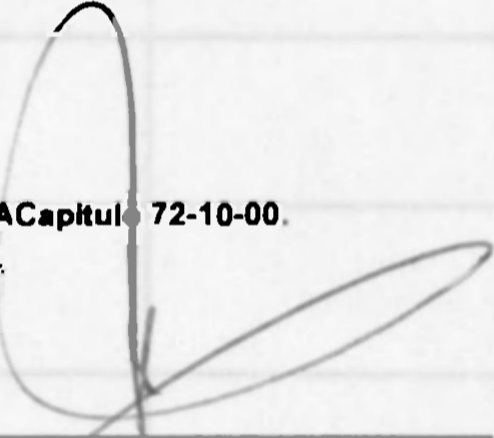
CADERNETA DE CÉLULA Nº 0021 PR-ITB 108 NÚMERO DE SÉRIE: 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	CSN	 TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S.A. Aeroporto Cmte. Rollim A. Amaro - Jundiaí/SP REGISTRO DE O.S. PROC-QUAL-005/RR-27/00				CHE Nº 6905-01/ANAC FAA QL4Y470M DNA 1-B-239 DGAC E-371	CRONAVIGABILIDADE (o RBHA 43)	NOME DAC / ASSINATURA	
			MATRÍCULA (Reg. Number):	PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.):	CESSNA	MODELO (Model):	208		
			Nº DE SÉRIE (SN):	20800372	HORAS TOTAIS (TSN):	1363,7	POUSOS TOTAIS (LSN):	1204		
			DATA INÍCIO (FROM):	18/2/2009	DATA TERMINO (TO):	13/3/2009				
			Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):		62852					
			Efetuada Revisão Geral dos coletes Salva-vidas P/N's P0723E109P S/N's 690041, 690042, 690064, 690069, 690073, 690118, 690119, 690261, 699151, conforme EAM CMM 25-60-12 Rev. 25/05/2005. Forms 8130-3 TAM N°s MRL-OF-EE 830/09 a 838/09, datados de 02/03/2009 (Performed Overhaul on Life vests P/N's P0723E109P S/N's 690041, 690042, 690064, 690069, 690073, 690118, 690119, 690261 and 699151, I.A.W. EAM CMM 25-60-12 Rev. 25/05/2005. Forms 8130-3 TAM N°s MRL-OF-EE 830/09 Thru 838/09, dated Mar/02/2009)							
			Efetuado Inspeção e revalidação do Kit de primeiros socorros e Sobrevivência na Selva. Proximo Item vence em 03/2010" Aspirina". (Performed inspection and revalidation First Aid Kit and Jungle Survival Kit . Next item to expire in MAR/2010 "Aspirin".							
			Efetuada teste dos Altimetros P/N 066-03064-0005 S/N 33744, P/N 5934PAD-3 S/N 432973 , Sistemas de Estaticas e Transponder P/N 066-01141-0101 S/N 16060, conforme RBHA 91-411 e 91-413. Segvoos 003 TAM N°s. MRL-OF-AI890/09, - 889/09 e -2820/09 datados de 06/03/2009. (Performed Test on Altimeters P/N 066-03064-0005 S/N 33744, P/N 5934PAD-3 S/N 432973 , Static Systems and Transponder P/N 066-01141-0101 S/N 16060, I.A.W. RBHA 91.411 and 91.413. Segvoos 003 TAM N°s. MRL-OF-AI890/09, -889/09 and -2820/09 dated Mar/03/2009.							
			 WILLIAM EDSON DE FREITAS JUNIOR INSPETOR DE MANUTENÇÃO COD. ANAC 755611				 ALBERTO KEIGI SUGIMOTO ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO CREA 5061743625			
			Certificamos que esta AERONAVE foi inspecionada/reparada de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronavegáveis. (We certify that AIRCRAFT was inspected/repared I.A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition).							


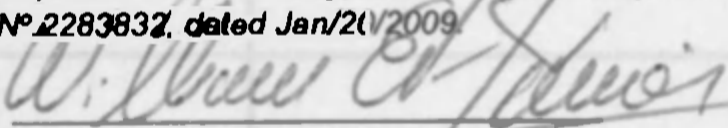

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0021 PR-ITB 108 NÚMERO DE SÉRIE: 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	CSN	 TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S.A. Aeroporto Cmte. Rolim A. Amaro - Jundiaí/SP REGISTRO DE O.S. PROC-QUAL-005/RR-27/00						EXECUÇÃO E AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)		
			CHE Nº 8008-01/ANAC FAA QL4Y470M DNA 1-B-239 DGAC E-371		NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECANICO INSPECTOR						
			MATRICULA (Reg. Number):	PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.):	CESSNA	MODELO (Model):	208			
			Nº DE SÉRIE (SN)	20800372	HORAS TOTAIS (TSM):	1303,7	POUSOS TOTAIS (LSN):	1204			
			DATA INICIO (FROM):	18/2/2000	DATA TÉRMINO (TO):	13/3/2000					
			Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):		62852						
			Efetuada inspeção da tela da bomba de recuperação de óleo da AGB, conforme P&W MM PT6A-114A Cap. 72-00-00 R20. (Performed AGB Oil inlet screen return pump, I.A.W. P&W MM PT6A-114A Cap. 72-00-00 Rev. 20)								
			Efetuada inspeção do Manual do "Override", conforme MM 208 Cap. 76-10-02 Rev. 21 (Performed Override Manual inspection, I.A.W. MM 208 Cap. 76-10-02 Rev. 21)								
			Efetuado teste de fluxo dos bicos injetores P/N 3106345-01, S/N N/A (01ea), P/N's 31063346-01 S/N N/A (03 ea), P/N 3106347-01, S/N N/A (10 ea), pela P&W Canada do Brasil, conforme PW MM P/N 3046512 R21 Cap. 73-10-05 - Segvoos PWC N°s. PWC0012/09 datados de 27/02/2009. (Performed Fuel Nozzles Test P/N 3106345-01, S/N N/A (01ea), P/N's 31063346-01 S/N N/A (3 ea), P/N's 3106347-01 S/N N/A (10 ea), by P&W Canada do Brasil, I.A.W. PW MM P/N 3046512 R21 Chap. 73-10-05 - Segvôo PWC N°s. PWC0012/09 dated Feb/27/2009.								
			Efetuada inspeção de 100 horas da hélice, conforme M.M McCauley P/N MPC-14 Rev. 0. (Performed 100 hours inspection on the propeller, I.A.W M.M McCauley P/N MPC-14 Rev. 0).								
			Efetuada inspeção de pré-vôo da aeronave, conforme POH 208. (Performed pre flight inspection, I.A.W POH 208).								
			Efetuada inspeção do Detector de Limalhas da Caixa de Redução, conforme M.M PT6A-114A Capítulo 72-10-00. Performed Inspection on Reduction Gear Box Chip Detector, I.A.W M M PT6-A Chapter 72-10-00.								
			 WILLIAM EDSON DE FREITAS JUNIOR INSPECTOR DE MANUTENÇÃO CQJ 1.ANAC 755811			 ALBERTO KEIGI SUGIMOTO ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO CREA 5081743825					
			Certificamos que esta AERONAVE foi inspecionada/repada de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronavegáveis. (We certify that AIRCRAFT was inspected/repared I.A.W above items and it was determined to be in airworthy condition).								

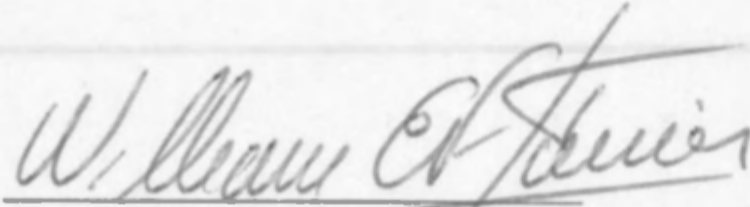

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0021 PR-ITB 108 NÚMERO DE SÉRIE: 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	 TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S.A. Aeroporto Cmta. Rolim A. Amaro - Jundiaí/SP REGISTRO DE O.S. PROC-QUAL-005/RR-27/00					CHE Nº 8005-01/ANAC FAA QL4Y470M DNA 1-B-239 DGAC E-371		CERTIFICADO A EXECUÇÃO E AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
		MATRÍCULA (Reg. Number)	PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.)	CESSNA	MODELO (Model)	208	E ou CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECANICO INSPECTOR	
		Nº DE SÉRIE (SN):	20800372	HORAS TOTAIS (TSM):	1303,7	POUSOS TOTAIS (LSN):	1204			
		DATA INÍCIO (FROM):	18/2/2000	DATA TÉRMINO (TO):	13/3/2000					
		Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):		62852						
		Efetuado reparo na roda principal LH P/N 040-17900 S/N UNK02, conforme MM208 Cap. 32-40-00. Segvoo 003 TAM Nº.MRL-OF-HD 1587/09, datado de 10/03/2009. Substituído pneu. Removido P/N 110T01-1 S/N 22011204, instalado P/N 110T01-1 S/N 80860602 (Novo) - Form 8130-3 Cessna Nº. 2206638, datado de 14/01/2009. Substituído Disco de Freio; instalado P/N 164-22201 S/N N/A (Novo) Form 8130-3 Cessna Nº. 2256096, datado de 16/12/2008. (Performed Main Landing Gear repair LH P/N 040-17900 S/N UNK02, I.A.W. MM208 Chap. 32-40-00. Segvoo 003 TAM Nº.MRL-OF-HD 1587/09, dated Mar/10/2009. Replaced Tire. Removed P/N 110T01-1 S/N 22011204, installed P/N 110T01-1 S/N 80860602 (New) - Form 8130-3 Cessna Nº. 2206638, dated Jan/14/2009. Replaced Disc Brake; installed P/N 164-22201 S/N N/A (New) Form 8130-3 Cessna Nº. 2256096, dated Dec/16/2008.								
		Efetuado teste no ADF Receiver modelo KR-87 P/N 066-01072-0004 S/N 64270, conforme Avionics MM installation. Segvoo 003 TAM Nº.MRL-OF-AV 2784/09, datado de 26/02/2009. (Performed ADF Receiver Test model KR-87 P/N 066-01072-0004 S/N 64270, I.A.W. Avionics MM installation. Segvoo 003 TAM Nº.MRL-OF-AV 2784/09, dated Feb/26/2009.								
		Efetuada a substituição do Pino do trem de pouso principal, conforme MM208 Cap. 32-10-00. Instalado P/N 2641008-200 S/N N/A (Novo) Form 8130-3 Cessna Nº.2213832, datado de 20/01/2009. Replaced MLG Pin assy, I.A.W. MM208 Chap. 32-10-00. Installed P/N 2641008-200 S/N N/A (New) Form 8130-3 Cessna Nº.2213832, dated Jan/20/2009.								
		 WILLIAM EDSON DE FREITAS JUNIOR INSPECTOR DE MANUTENÇÃO COD.ANAC 756611		 ALBERTO TEIGI SUGIMOTO ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO CREA 5061743625						
		Certificamos que esta AERONAVE foi inspecionada/reparada de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronavegáveis. (We certify that AIRCRAFT was inspected/repared I.A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition)								

CADERNETA DE CÉLULA Nº M21 PR-ITB 108 NÚMERO DE SÉRIE: 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	CSN	 TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S.A. Aeroporto Cmte. Rolim A. Amaro - Jundiaí/SP REGISTRO DE O.S. PROC-QUAL-005/RR-27/00						EXECUÇÃO E AERONAVEGABILIDADE (eções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)			
			CHE Nº 0005-01/ANAC FAA QL4Y470M DNA 1-B-230 DGAC E-371		MATRÍCULA (Reg. Number): PR-ITB Nº DE SÉRIE (SN): 20000372 DATA INÍCIO (FROM): 18/2/2000		FABRICANTE (Manuf.): CESSNA HORAS TOTAIS (TSN): 1363,7 DATA TÉRMINO (TO): 13/3/2009		MODELO (Model): 208 POUSOS TOTAIS (LSM): 1204		NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECANICO INSPECTOR	
			Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO): 62852									
			Efetuado ensaio N.D.T nos parafusos da roda principal LH, conforme M.M C208 Capítulo 32-40-00 Rev.21. Performed N.D.T Inspection on Main Wheel bolts LH, I.A.W M.M C208 Chapter 32-40-00 Rev. 21. Substituído VHF. Removido P/N 069-01025-0025 S/N 64578. Instalado P/N 069-01025-0025 S/N 64607 (Inspeccionado), conforme M.M Avionics Instalations Service Parts Modelo 208 - Transferencia de Componentes Entre Aeronaves, datado 11/03/2009, emitido pela TAM-Táxi Aéreo Marília S/A. Replaced VHF. Removed P/N 069-01025-0025 S/N 64578. Installed P/N 069-01025-0025 S/N 64607 (Inspected), I.A.W M.M Avionics Instalations Service Parts Model 208 - Component Transfer Between Aircraft, dated MAR/11/2009, emitted by TAM-Táxi Aéreo Marília S/A.									
			 WILLIAM ELISEU PETRELIAS JUNIOR INSPECTOR DE MANUTENÇÃO COD.ANAC.755811			 ALBERTO KEIGI SUGIMOTO ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO CREA 5081743825						
			Certificamos que esta AERONAVE foi inspecionada/reparada de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronavegáveis. (We certify that AIRCRAFT was inspected/repared I.A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition)									

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0021 PR-ITB 108 NÚMERO DE SÉRIE: 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS



Acft. Model: Cessna 208
TSN: 1.503,5 Hrs.

Acft. S/N: 20800372
CSN: 1.333 (LDG)

Register: PR-ITB
Start Date(dd/mm/yy): 29/07/2009

SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:

- Replaced the FCI P/N:S3100-249 (Vendor P/N:060-0017-00) S/N:24885, with a repaired one P/N:060-00017-0001 S/N:24934 (WO:25683/02).

I certify that this aircraft has been inspected/Repaired in accordance with the procedures, listed on on Cessna Model 208 Maintenance Manual (Rev. 21, Mar 01st 2008).. The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current ANAC regulations and the aircraft is approved for return to service.

Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 25683.

City/Date: Recife, July 29, 2009.

Signature: _____



TAM AVIAÇÃO EXECUTIVA

EXECUÇÃO DE IAM

PROC-QUAL-005/RR-20/00

NUMERO DO CHE/CHETA: 6905-01/ANAC

CODIGO DA EMPRESA: 08819

MARCAS: PR-ITB

FABRICANTE: Cessna

MODELO: 208

Nº DE SERIE: 20800372

ANO DE FABRICAÇÃO: 2004

CAT. REGISTRO: TPP

HORAS TOTAIS: 1363,7

CICLOS TOTAIS: 1204

TIPO DA INSPEÇÃO: IAM

VALIDADE DA IAM: 13/03/2009

VALIDADE DO CA: 29/06/2010

VALIDADE LIC. EST.: 25/08/2014

COMPONENTE	FABRICANTE	MODELO	Nº DE SERIE	TSN	CSN	TSO	CSO
MOTOR	Pratt & Whitney	PT6A-114A	PCE-PC1075	1363,7	1204	NOVO	NOVO
HELICE	McCauley	3GFR34C703	022745	1363,7	N/A	NOVA	N/A

Certifico, para todos fins, que nesta data foi concluída a Inspeção Anual de Manutenção (IAM) na aeronave acima identificada, tendo sido a mesma liberada para o retorno ao serviço por terem sido verificados e encontrados em ordem e em dia todos os requisitos aplicáveis da regulamentação em vigor, em particular o atendimento ao programa de manutenção aprovado/aceito, o adequado cumprimento das Diretrizes de Aeronavegabilidade, a conformidade com o projeto de tipo aprovado/validado no Brasil, a disponibilidade e o bom estado de conservação da documentação de porte obrigatório a bordo.

O acima exposto é a expressão da verdade.

Jundiaí - SP, 13/03/2009

Local e Data

Responsável pela Execução
William Edson de Freitas Junior
WILLIAM EDSON DE FREITAS JUNIOR
COD. ANAC 755611

Responsável pela Qualidade
Alberto Keigi Sugimoto
ALBERTO KEIGI SUGIMOTO
CREA 5061743625

151.1469,6 CSN: 1292

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0021 PR-ITB 108 NÚMERO DE SÉRIE: 20800372

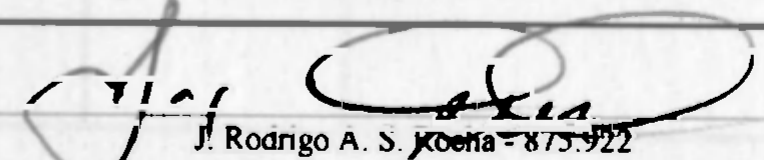
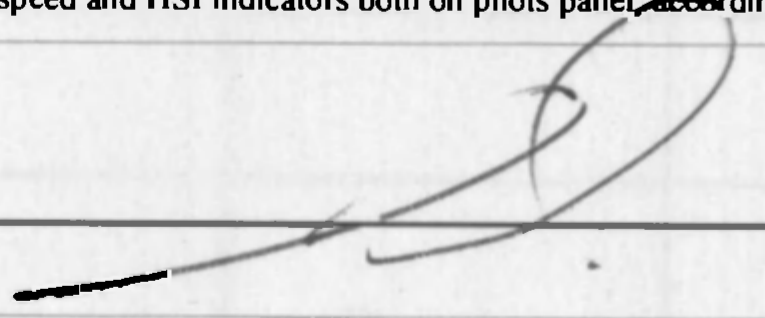
EXECUÇÃO DE INSPEÇÃO DE 200 horas

MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA.				CHE : 8304-01/ANAC							
Marcas: PR-ITB		Horas Totais: 1468,7	Horas Após: .	Fabricante: Cessna		Modelo: 208	N. de Série: 20800372				
MOTOR	Fabricante	Modelo	N. de Serie	Horas Totais	Horas Após	HÉLICE	Fabricante	Modelo	N. de Série	Horas Totais	Horas Após
	Pratt & Whitney	PT6A-114A	PCE-PC1075	1468,7	Novo		McCauley	3GFR34C703	022745	1468,7	Novo
Certifico que foi executada a inspeção descrita acima de acordo com o manual do fabricante e RBHA's pertinentes e estando com todas as diretrizes de aeronavegabilidade e boletins de serviço mandatários incorporados. O acima é a expressão da verdade, estando ciente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.											
Rio Largo - Alagoas, 22/6/2009		Mecânico: J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922		Inspetor: Antonio Carlos B. O. - 776.484/5637-TD							
Local e Data		Nome/Cód ANAC		Assinatura		Nome/Cód. ANAC		Assinatura			

OS REPAROS


ABILIDADE

**SINATURA
INSPETOR**

MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA.		CHE : 8304-01/ANAC		Aeronave com : 1468,7 hs.	
No período de 15/06/2009 à 22/06/2009, Conforme consta na OS Nº 153/09 foram executados os serviços abaixo:					
Efetuada inspeção de 100 horas (Intervalo "A"), conforme o M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 21/05/2008. Performed 100 hours (Interval "A") I.A.W Cessna P/N D2078-21-13 de 21/05/2008.			Efetuada inspeção de 200 horas (Intervalo "B"), conforme o manual de manutenção Cessna P/N D2078-21-13 de 21/05/2008. Performed 200 hours (Interval "B") I.A.W Cessna P/N D2078-21-13 de 21/05/2008.		
Efetuada inspeção de 100 horas (Intervalo "O"), conforme o manual de manutenção Cessna P/N D2078 rev. 21 de 01/03/2008. Performed 100 hours (Interval "O") I.A.W Cessna P/N D2078-21-13 de 21/05/2008.			Efetuada inspeção Minor do motor, conforme o M M Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 22 de 03/04/2009. Performed Minor inspection, I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 22 de 03/04/2009.		
Efetuada inspeção de 100 horas da hélice, conforme instruções do M.M McCauley P/N MPC-14 rev. 0. Performed 100 hours inspection on the propeller, I.A.W M.M McCauley P/N MPC-14 rev. 0.			Substituída cabin light, instalada P/N GE 306, conforme M.M 208 cap. 33-00-00. Replaced cabin light, installed P/N GE 306 according to M.M 208 cap. 33-00-00.		
Removidos indicador P/N 066-3054-01 e n/s 12228 e tranceptor P/N 066-1061-03 e n/s 18520 do radar altímetro, efetuado reparo na Eletronave conforme segvoo nº EIE-00579/09 da Eletronave e reinstalados. Removed radar altimeter indicator P/N 066-3054-01 s/n 12228 and tranceptor P/N 066-1061-03 s/n 18520 sent to Eletronave for maintenance I.A.W segvoo nº EIE-00579/09.			Efetuada lavagem e polimento geral da aeronave. Aircraft washed and polished paint work.		
Efetuada lavagem do compressor, conforme o manual de manutenção Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 22 de 03/04/2009. Compressor wash on engine, I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 22 de 03/04/2009.			Substituído retentor de óleo do eixo de acionamento do taco gerador de hélice P/N 3022374 por peça nova do mesmo P/N, conforme instruções do M M Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 22 de 03/04/2009 e TCCA 24-0078 nº 80871135 000011-895872 da Pratt & Whitney. Replaced oil seal P/N 3022374 on engine propeller tach generator shaft with new part with same P/N, I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 22 de 03/04/2009 and TCCA 24-0078 nº 80871135-000011-895872 of Pratt & Whitney.		
Substituída lâmpada da iluminação de cortesia da porta traseira RH, instalada P/N GE 307 conforme M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 21/05/2008. Replaced lamp, installed P/N GE 307 according to M.M 208 cap. 33-00-00			Efetuado reparo no post light de iluminação do painel principal do velocímetro e do HSI do IP, conforme instruções do M.M 208 cap. 33-00-00. Repaired post light wiring on airspeed and HSI indicators both on pilots panel according to M.M 208 cap. 33-00-00.		
Efetuado tratamento de corrosão e pintura no suporte de fixação da mangueira de retorno de óleo do motor, conforme ficha de serviços nº 251/09 da Manal. Eliminated corrosion and painted engine breather line suport I.A.W FS nº 251/09 of Manal.					
Mecânico:  J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922			Inspetor:  Antonio Carlos B. O. - 776.484/5637-TD		

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0021 PR-ITB 108 NÚMERO DE SÉRIE: 20800372


PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	CSN	REGISTRO DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)							
				CHE ou CHETA	NOME						
					CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPETOR						
 MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA. CHE : 8304-01/ANAC											
Marcas: PR-ITB		Horas Totais: 1566,7		Fabricante: Cessna		Modelo: 208		Número de Série: 20800372			
Motor	Fabricante	Modelo	Nº Série	Horas Totais	Horas Após	Hélice	Fabricante	Modelo	Nº Série	Horas Totais	Horas Após
	Pratt & Whitney	PT6A-114A	PCE-PC1075	1566,7	Novo		McCauley	3GFR34C703	022745	1566,7	Nova
<p>Efetuada inspeção de 100 horas (Intervalo "A"), conforme o M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 21/05/2008. Performed 100 hours (Interval "A") I.A.W Cessna M.M P/N D2078-21-13 from 05/21/2008.</p> <p>Efetuada inspeção de 2000 hrs. / 02 anos (Intervalo "G"), conforme o manual de manutenção Cessna P/N D2078-21-13 de 21/05/2008. Performed 2000 hours / 02 years (Interval "G") I.A.W Cessna P/N D2078-21-13 from 05/21/2008.</p> <p>Efetuada cumprimento do intervalo "I" (02 anos). Verificado lançamento na caderneta a aferição dos altímetros P/N 066-03064-0005 e N/S 33744, P/N 5934PAD-3 e N/S 432973 e transponder P/N 066-01141-0101 e N/S 16060 na data de 10/03/2009 e teste do sistema estático da aeronave conforme OS 62852 da TAM no período de 18/02/2009 a 13/03/2009 em cumprimento da operação I do manual de manutenção D2078-21-13 de 21/05/2008 da Cessna. Performed interval "I" (02 years). Verified in aircraft log's tests done to altimeters P/N 066-03064-0005 e N/S 33744, P/N 5934PAD-3 e N/S 432973 and transponder P/N 066-01141-0101 e N/S 16060 at 03/10/2009 and aircraft static sistem test IAW TAM's OS 62852 from 02/18/2009 to 03/13/2009 IAW operation I of Cessna maintenance manual D2078-21-13 from 05/21/2008.</p> <p>Efetuada inspeção de 100 horas (Intervalo "O"), conforme o M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 21/05/2008. Performed 100 hours (Interval "O"), I.A.W M.M Cessna P/N D2078-21-13 from 05/21/2008.</p> <p>Efetuada inspeção de 400 hrs. / 06 meses (Intervalo "V"), conforme o manual de manutenção Cessna P/N D2078-21-13 de 21/05/2008. Performed 400 hours / 06 months (Interval "V") I.A.W Cessna P/N D2078-21-13 from 05/21/2008.</p> <p>Verificado lançamento na caderneta da inspeção e recarga do extintor de incêndio, conforme OS 62852 da TAM no período de 18/02/2009 à 13/03/2009. Validade março de 2009. Verified in aircraft log's fire extinguisher inspected and recharged IAW TAM's OS 62852 from 02/18/2009 to 03/13/2009. Valid to march 2009.</p> <p>Verificada a validade dos 09 coletes salva-vidas P/N P0723E109P. Válidos março de 2014. Verified validity of the 09 aircraft life vests P/N P072E109P. Valid till march 2014.</p> <p>Efetuada inspeção Minor do motor, conforme o M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 22 de 03/04/2009. Performed Minor inspection, I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 22 from 04/03/2009.</p> <p>Certifico que foi executada(o) a(o) inspeção/Serviço descrita(o) acima de acordo com o manual do fabricante e RBHAs/RBACs pertinentes e estando com todas as diretrizes de aeronavegabilidade e boletins de serviço mandatórios incorporados. O acima é a expressão da verdade, estando ciente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.</p>											
Rio Largo - Alagoas, 23/9/2009			Mecânico J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922			Inspetor Antonio Carlos B. O. - 776.484/5657-TD					
Local e Data			Nome/Cód. ANAC			Assinatura			Assinatura		

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0221 PR-1TB 108 NÚMERO DE SÉRIE: 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	CSN	REGISTRO DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
				CHE ou CHETA	NOME
					CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECANICO INSPETOR

 MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA.						CHE : 8304-01/ANAC					
Marcas: PR-ITB		Horas Totais: 1566,7		Fabricante: Cessna		Modelo: 208		Número de Série: 20800372			
Motor	Fabricante	Modelo	Nº Série	Horas Totais	Horas Após	Hélice	Fabricante	Modelo	Nº Série	Horas Totais	Horas Após
	Pratt & Whitney	PT6A-114A	PCE-PC1075	1566,7	Novo		McCauley	3GFR34C703	022745	1566,7	Nova
Substituídas lâmpadas P/N MS15584-15 (GE 306) "wing courtesy lights" RH/LH por novas com o mesmo P/N, conforme o M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 21/05/2008. Replaced RH/LH "wing courtesy lamps" P/N MS15584-15 (GE 306) with new P/N, I.A.W Cessna M.M P/N D2078-21-13 from 05/21/2008.											
Efetuada inspeção de 100 horas da hélice, conforme instruções do M.M McCauley P/N MPC-14 rev. 0. Performed 100 hours inspection on the propeller, I.A.W M.M McCauley P/N MPC-14 rev. 0.											
Efetuado reparo na cablagem Post light LH do altímetro do 1P, conforme M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 21/05/2008. Repaired wiring to 1P altimeter LH post light I.A.W Cessna M.M P/N D2078-21-13 from 05/21/2008.											
Confeccionadas novas capas do motor e hélice. Renewed all engine and propeller covers.											
Efetuado tratamento e pintura no suporte de apoio da asa LH e retoques nos montantes RH/LH das asas, retoques nos trens RH/LH, na bequilha e conjunto de freio RH/LH conforme ficha de serviços nº 386/09 da Manai. Repainted inspection step, wing supports, RH/LH main gears, nose gear and break assemblies, I.A.W "ficha de serviços" nº 386/09 of Manai.											
Efetuado reparo nas 02 borrachas de acabamento dos trens RH/LH, conforme ficha de serviços nº 402/09 da Manai. Repaired both RH/LH rubber fairings of main landing gear, I.A.W "ficha de serviços" nº 402/09 of Manai.											
Efetuado "Leak test" do sistema de pitot/estático, conforme o M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 21/05/2008. Performed "leak test" of pitot/static system I.A.W Cessna M.M P/N D2078-21-13 from 05/21/2008.											
Certifico que foi executada(o) a(o) inspeção/Serviço descrita(o) acima de acordo com o manual do fabricante e RBHAs/RBACs pertinentes e estando com todas as diretrizes de aeronavegabilidade e Boletins de serviço mandatórios incorporados. O acima é a expressão da verdade, estando ciente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.											
Rio Largo - Alagoas, 23/9/2009		Mecânico		J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922		Assinatura		Inspetor		Antonio Carlos B. O. - 776.484/5637-JD	
Local e Data				Nome/Cód.ANAC				Nome/Cód.ANAC		Assinatura	

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0021 PR-ITB 108 NÚMERO DE SÉRIE: 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

REGISTRO DOS SERVIÇOS REALIZADOS										CERTIFICADO A EXECUÇÃO E AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
DATA	TCN	CCN								NOME	
MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA. CHE : 8304-01/ANAC											
Marcas: PR-ITB		Horas Totais: 1638,8		Fabricante: Cessna		Modelo: 208		Número de Série: 20800372			
Motor	Fabricante	Modelo	Nº Série	Horas Totais	Horas Após	Hélice	Fabricante	Modelo	Nº Série	Horas Totais	Horas Após
	Pratt & Whitney	PT6A-114A	PCE-PC1075	1638,8	Novo		McCauley	3GFR34C703	022745	1638,8	Nova
Efetuada calibragem dos pneus RH/LH e bequilha. Serviced all tires pressures.											
Efetuada pesquisa de pane e sanado mau contato na resistência de saída do alternador. Performed troubleshooting of alternator system and corrected faulty contact on "Alternator out light" resistor.											
Efetuado lavagem da aeronave. Performed washing of the aircraft.											
Removido ADF P/N 0661072-04 e nº de série 64270 da aeronave PR-ITB e instalado ADF P/N 0661072-04 e nº de série 76733 da aeronave PR-ITC com horas totais ignoradas. Removed "ADF" P/N 0661072-04 and S/N 64270 of the aircraft PR-ITB and Installed "ADF" P/N 0661072-04 and S/N 76733 with UNK TSN removed from aircraft PR-ITC.											
Certifico que foi executada(o) a(o) inspeção/Serviço descrita(o) acima de acordo com o manual do fabricante e RBHAs/RBACs pertinentes e estando com todas as diretrizes de aeronavegabilidade e boletins de serviço mandatórios incorporados. O acima é a expressão da verdade, estando ciente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.											
Rio Largo - Alagoas, 15/1/2010		Mecânico		J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922		Inspetor		Antonio Carlos B. O. - 776.484/5637-TD			
Local e Data		Nome/Cód.ANAC		Assinatura		Nome/Cód.ANAC		Assinatura			

REGISTRO DOS SERVIÇOS REALIZADOS										CERTIFICADO A EXECUÇÃO E AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
DATA	TCN	CCN								NOME	
MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA. CHE : 8304-01/ANAC										OS nº 024/10	
Marcas: PR-ITB		Horas Totais: 1666,4		Fabricante: Cessna		Modelo: 208		Número de Série: 20800372			
Motor	Fabricante	Modelo	Nº Série	Horas Totais	Horas Após	Hélice	Fabricante	Modelo	Nº Série	Horas Totais	Horas Após
	Pratt & Whitney	PT6A-114A	PCE-PC1075	1666,4	Novo		McCauley	3GFR34C703	020396	857,0	0,0
Removida hélice modelo 3GFR34C703-B e n/s 022745 da aeronave PR-ITB com 1666,4 horas totais desde nova e instalada hélice modelo 3GFR34C703-B e n/s 020396 com 857,0 horas totais e 0,0 após revisão geral. Removed propeller model 3GFR34C703-B n/s 022745 with 1666,4 TTSN from aircraft PR-ITB and installed propeller model 3GFR34C703-B n/s 020396 with 857,0 and 0,0 TBO.											
Certifico que foi executada(o) a(o) inspeção/Serviço descrita(o) acima de acordo com o manual do fabricante e RBHAs/RBACs pertinentes e estando com todas as diretrizes de aeronavegabilidade e boletins de serviço mandatórios incorporados. O acima é a expressão da verdade, estando ciente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.											
Rio Largo - Alagoas, 2/2/2010		Mecânico		J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922		Inspetor		Antonio Carlos B. O. - 776.484/5637-TD			
Local e Data		Nome/Cód.ANAC		Assinatura		Nome/Cód.ANAC		Assinatura			

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0021 PR-1TB 108 NÚMERO DE SÉRIE: 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	CSN	REGISTRO DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)		
				CHE ou CHETA	NOME	
					CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO	INSPEÇÃO
			<p style="text-align: center;">ELETRONAVE</p> <p style="text-align: center;">Eletronave Industrial Eletrônica de Aeronaves Ltda. CHE 7905-01/ANAC – Cód. 03145</p> <p>Efetuada teste, inspeção e aferição no Altimetro marca United P/N: 5934PAD-3 S/N: 432973 para atender o especificado no RBHA 91 (91.411), estando o mesmo conforme o apêndice "E" do RBHA 43.</p> <p>Aplicação DA/AD: NÃO APLICÁVEIS.</p> <p>Efetuada teste, inspeção e aferição no Altimetro Encoding marca Bendix/King modelo KEA 130A P/N: 066-03064-0005 S/N: 33744 para atender o especificado no RBHA 91 (91.411), estando o mesmo conforme o apêndice "E" do RBHA 43.</p> <p>Efetuada teste, inspeção e aferição no Transponder marca Bendix/King modelo KT 70 P/N: 066-01141-0101 S/N: 16060 para atender o especificado no RBHA 91 (91.413), estando o mesmo conforme o apêndice "F" do RBHA 43.</p> <p>Próxima aferição: 24 de fevereiro de 2012.</p> <p style="text-align: right;">Curitiba, 24 de fevereiro de 2010.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  Marco Cezar Gineste Szeligowski Lic. 07002 – ANAC 467902 – CREA 122959/RS Técnico </div> <div style="text-align: center;">  Aizael E. S. Ramires Lic. 09299 – Cód. ANAC 60518-8 Inspetor </div> </div>			

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0021 PR-ITB 108 NÚMERO DE SÉRIE: 20800372

PARTE II REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO INSPEÇÃO REVISÃO PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA. CHE : 8304-01/ANAC OS nº 029/10

Marcas: PR-ITB		Horas Totais: 1676,7		Pousos: 1459		Fabricante: Cessna		Modelo: 208		Número de Série: 20.800.372		
Motor	Fabricante	Modelo	Nº Série	Horas Totais	Horas Após	Ciclos Totais	Hélice	Fabricante	Modelo	Nº Série	Horas Totais	Horas Após
	Pratt & Whitney	PT6A-114A	PCE-PC1075	1676,7	Novo	1031,0		McCauley	3GFR34C703-B	022862	1820,0	0,0

D/

Efetuated Intervalo "A" (Inspeção de 100 horas), conforme o M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 01/09/2009.
 Performed Interval "A" (100 hours inspection) I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-21-13 dated 09/01/2009.

Efetuated Intervalo "B" (Inspeção de 200 horas), conforme o M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 01/09/2009.
 Performed Interval "B" (200 hours inspection) I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-21-13 dated 09/01/2009.

Efetuated Intervalo "C" (Inspeção de 400 horas), conforme o M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 01/09/2009.
 Performed Interval "C" (400 hours inspection) I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-21-13 dated 09/01/2009.

Efetuated Intervalo "D" (500 hs / 1 ano), conforme o M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 01/09/2009.
 Performed Interval "D" (500 hours / 1 year) I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-21-13 dated 09/01/2009.

Efetuated Intervalo "E" (800 hs / 1 ano), conforme o M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 01/09/2009.
 Performed Interval "E" (800 hours / 1 year) I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-21-13 dated 09/01/2009.

Efetuated Intervalo "F" (1000 hs / 1 ano), conforme o M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 01/09/2009.
 Performed Interval "F" (1000 hours / 1 year) I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-21-13 dated 09/01/2009.

Efetuated Intervalo "H" (1 ano), conforme o M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 01/09/2009.
 Performed Interval "H" (1 year) I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-21-13 dated 09/01/2009.

Efetuated Intervalo "I" conforme o M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 01/09/2009, sendo aferido altímetro P/N 066-03064-0005 N/S 33744, altímetro P/N 5934PAD-3 N/S 432973 e transponder P/N 066-01141-0101 N/S 16060 conforme segvoo 003 nº EIE-00650-10 da Eletronave e efetuado teste do sistema de pitot estático conforme segvoo 003 nº MNL067/10 da Manai. Próxima aferição em 24/02/2012.
 Performed Interval "I" I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-21-13 dated 09/01/2009. Tested altimeter P/N 066-03064-0005 N/S 33744, altimeter P/N 5934PAD-3 N/S 432973 and transponder P/N 066-01141-0101 N/S 16060 I.A.W Eletronave's segvoo 003 nº EIE:00650-10 and performed pitot static test I.A.W Manal's segvoo 003 nº MNL067/10. Next test due 02/24/2012.

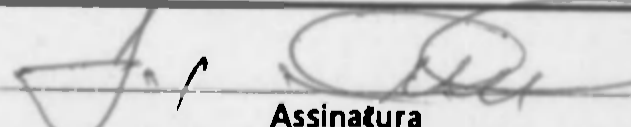
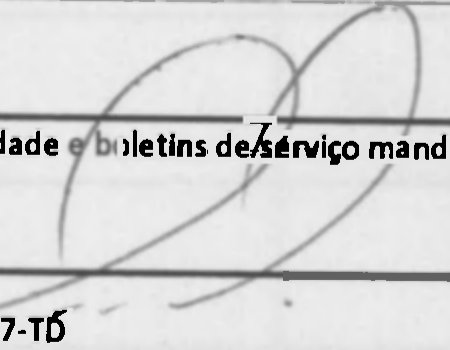
Verificado Intervalo "J" (3 anos), conforme o M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 01/09/2009. N/A, aeronave não possui sistema de oxigênio.
 Performed Interval "J" (3 years) I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-21-13 dated 09/01/2009. N/A, oxygen system not installed.

Verificado cumprimento do Intervalo "L" (6 anos), conforme OS nº 62852 da TAM no período de 18/02/2009 à 13/03/2009. Próximo cumprimento em 04/03/2015. Efetuada inspeção e pesagem do extintor de incêndio. Próxima inspeção em Abril/2011.
 Verified compliance of Interval "L" (6 years) I.A.W TAM's OS nº 62852 dated 02/18/2009 to 03/13/2009. Next compliance due 03/04/2015. Performed inspection and weighing of the fire extinguisher. Next inspection due April/2011.

Efetuated Intervalo "N" (1200 hs / 1 ano), conforme o M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 01/09/2009.
 Performed Interval "N" (1200 hours / 1 year) I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-21-13 dated 09/01/2009.

Efetuated Intervalo "O" (100 hs), conforme o M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 01/09/2009.
 Performed Interval "O" (100 hours) I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-21-13 dated 09/01/2009.

Certifico que foi executada(o) a(o) inspeção/Serviço descrita(o) acima de acordo com o manual do fabricante e RBHAs/RBACs pertinentes e estando com todas as diretrizes de aeronavegabilidade e boletins de serviço mandatórios incorporados.
 O acima é a expressão da verdade, estando ciente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.

Rio Largo - Alagoas, 26/04/2010 Local e Data	Mecânico J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922 Nome/Cód.ANAC	 Assinatura	Inspetor Antonio Carlos B. O. - 776.484/56.17-TD Nome/Cód.ANAC	 Assinatura
---	---	---	--	---

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0021 PR-ITB / 08 NÚMERO DE SÉRIE: 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA. CHE : 8304-01/ANAC OS nº 029/10													
Marcas: PR-ITB			Horas Totais: 1676,7			Pousos: 1459		Fabricante: Cessna		Modelo: 208		Número de Série: 20.800.372	
Motor	Fabricante	Modelo	Nº Série	Horas Totais	Horas Após	Ciclos Totais	Hélice	Fabricante	Modelo	Nº Série	Horas Totais	Horas Após	
	Pratt & Whitney	PT6A-114A	PCE-PC1075	1676,7	Novo	1031,0		McCauley	3GFR34C703-B	022862	1820,0	0,0	
<p>Efetuada Intervalo "Q" (100 hs), conforme o M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 01/09/2009. Performed Interval "Q" (100 hours) I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-21-13 dated 09/01/2009.</p> <p>Efetuada Intervalo "P" (500 hs), conforme o M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 01/09/2009. Performed Interval "P" (500 hours) I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-21-13 dated 09/01/2009.</p> <p>Efetuada Intervalo "V" (400 hs / 6 meses), conforme o M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 01/09/2009. Performed Interval "V" (400 hours / 6 months) I.A.W Cessna M.M. P/N D2078-21-13 dated 09/01/2009.</p> <p>Efetuada Intervalo "AC" (1 ano), conforme o M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 01/09/2009. Performed Interval "AC" (1 year) I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-21-13 dated 09/01/2009.</p> <p>Cumprida CPCP 2-1, conforme o M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 01/09/2009. Próxima inspeção em 26/04/2011. Performed CPCP 2-1 I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-21-13 dated 09/01/2009. Next inspection due 04/26/2011.</p> <p>Cumprida CPCP 3-1, conforme o M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 01/09/2009. Próxima inspeção em 26/04/2011. Performed CPCP 3-1 I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-21-13 dated 09/01/2009. Next inspection due 04/26/2011.</p> <p>Cumprida CPCP 4-2, conforme o M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 01/09/2009. Próxima inspeção em 26/04/2012. Performed CPCP 4-2 I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-21-13 dated 09/01/2009. Next inspection due 04/26/2012.</p> <p>Cumprida CPCP 5-2, conforme o M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 01/09/2009. Próxima inspeção em 26/04/2012. Performed CPCP 5-2 I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-21-13 dated 09/01/2009. Next inspection due 04/26/2012.</p> <p>Cumprida CPCP 6-3, conforme o M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 01/09/2009. Próxima inspeção em 26/04/2013. Performed CPCP 6-3 I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-21-13 dated 09/01/2009. Next inspection due 04/26/2013.</p> <p>Efetuada inspeção de 12 meses nos coletes salva-vidas. Próxima inspeção em Abril/2011. Performed 12 months inspection in life vests. Next inspection due April/2011.</p> <p>Efetuada inspeção no kit de primeiros socorros. Próxima inspeção em Abril/2011. Performed inspection in first aid kit. Next inspection due April/2011.</p> <p>Removido GPS P/N 069-01034-0102 e N/S 20897, efetuado reparo e inspeção conforme segvoo 003 nº EIE-00654-10 da Eletronave e reinstalado de acordo com instruções do "Cessna Avionics Installation Service Manual" Rev. 9 datado de 01/03/2001 (fig. 1-29A). Removed GPS P/N 069-01034-0102 N/S 20897, repaired I.A.W Eletronave's segvoo 003 nº EIE-00654-10 and reinstalled as instructed by the "Cessna Avionics Installation Service Manual" Rev. 9 dated Mar 1, 2001 (fig. 1-29A).</p> <p>Certifico que foi executada(o) a(o) inspeção/Serviço descrita(o) acima de acordo com o manual do fabricante e RBHAs/RBACs pertinentes e estando com todas as diretrizes de aeronavegabilidade e boletins de serviço mandatórios incorporados. O acima é a expressão da verdade, estando ciente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.</p>													
Rio Largo - Alagoas, 26/04/2010		Mecânico		J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922		Assinatura:		Inspetor		Antonio Carlos B. O. - 776.414/5637-TD		Assinatura	
Local e Data				Nome/Cód.ANAC						Nome/Cód.ANAC			

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0021 PR-ITB 108 NÚMERO DE SÉRIE: 20800372

PA



MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA.

CHE : 8304-01/ANAC

OS nº 029/10

ROS

Marcas: PR-ITB		Horas Totais: 1676,7		Pousos: 1459		Fabricante: Cessna		Modelo: 208		Número de Série: 20.800.372		
Motor	Fabricante	Modelo	Nº Série	Horas Totais	Horas Após	Ciclos Totais	Hélice	Fabricante	Modelo	Nº Série	Horas Totais	Horas Após
	Pratt & Whitney	PT6A-114A	PCE-PC1075	1676,7	Novo	1031,0		McCauley	3GFR34C703-B	022862	1820,0	0,0

D Substituído botão do PTT do manche do 2P, sendo instalado novo de P/N S2870-1 conforme form 8130-3 nº 2660981 da Cessna, conforme instruções do M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 01/09/2009, Cap. 23-00-10 Parágrafo #2. Replaced
 'PTT' switch on co-pilots side and installed new P/N S2870-1 I.A.W Cessna's form 8130-3 nº 2660981 and instructions of the Cessna's M.M. P/N D2078-21-13 dated 09/01/2009 Chap. 23-00-10 paragraph #2.

Removido Computador do Piloto Automático P/N 065-00183-0501 e N/S 2106 e conjunto de servos PN 065-00179-0100 S/N 4663, PN 065-00178-2200 S/N 6652 e PN 065-00180-0800 S/N 6174, efetuado reparo e inspeção conforme segvoos 003 nº EIE-00654-10 e nº EIE-00652-10 da Eletronave e reinstalados de acordo com o "Cessna Avionics Installation Service Manual" Rev. 9 datado de 01/03/2001 (fig. 4-18/4-19/4-20/4-24A). Removed
 Flight Control Computer P/N 065-00183-0501 N/S 2106 and Servos assy PN 065-00179-0100 S/N 4663, PN 065-00178-2200 S/N 6652, PN 065-00180-0800 S/N 6174, repaired I.A.W Eletronave's segvoos 003 nº EIE-00654-10 and nº EIE-00652-10, reinstalled as instructed by the "Cessna Avionics Installation Service Manual" Rev. 9 dated Mar 1, 2001 (fig. 4-18/4-19/4-20/4-24A).

Efetuada inspeção nos kits de sobrevivência na selva P/N S3010-10 s/n N/A, conforme RBHA 91.513 sendo a proxima inspeção em Abril/2011.
 Performed inspection on jungle survival kit, I.A.W RBHA 91.513 next inspection due April/2011.

Efetuada inspeção de 200 horas / 4 meses na bateria P/N RG-380E/40B e N/S 40162962, conforme segvoo 003 nº MNL 066/10 da Manai, conforme instruções do M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 01/09/2009 e M.M Concorde P/N 5-0142 Rev. J de 20/02/2007. Próxima inspeção em 24/08/2010 / 1876,7 h.
 Performed 200 hours / 4 months inspection on battery P/N RG-380E/40B N/S 40162962 I.A.W Manal's segvoo 003 nº MNL 066/10 and instructions of the Cessna's M.M. P/N D2078-21-13 dated 09/01/2009 and Concorde's M.M. P/N 5-0142 Rev. J dated 02/20/2007. Next inspection due 08/24/2010 / 1867,7 h.

Efetuada inspeção de 12 meses do ELT P/N 453-5000 e N/S 05507. Bateria P/N 452-0133 válida até Outubro/2012.
 Performed 12 months inspection of ELT P/N 453-5000 N/S 05507. Battery P/N 452-0133 valid October/2012.

Removida hélice modelo 3GFR34C703-B e n/s 020396 com 867,3 horas totais e 10,3 horas após revisão e instalada hélice modelo 3GFR34C703-B e n/s 022862 com 1820,0 horas totais e 0,0 após revisão geral conforme segvoo 003 nº DIA-00133/10 da Diamond, conforme instruções do M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 01/09/2009 Cap. 61-11-00 Parágrafo #2.
 Removed propeller model 3GFR34C703-B n/s 020396 with 867,3 TSN and 10,3 TSO from aircraft PR-ITB and installed propeller model 3GFR34C703-B n/s 022862 with 1820,0 TSN and 0,0 TSO I.A.W Diamond's segvoo 003 nº DIA-00133/10 and instructions of the Cessna's M.M. P/N D2078-21-13 dated 09/01/2009 Chap. 61-11-00 paragraph #2.

Cumprida AD 2009-05-12 conforme FCDA da Manal.
 Accomplished the AD 2009-05-12 I.A.W Manal's FCDA.

Verificada não aplicabilidade da AD 2009-15-05 conforme FCDA da Manal.
 Verified AD 2009-15-05. N/A I.A.W Manal's FCDA.

Removido RPM P/N 100-5657-02 e N/S 031156, efetuado reparo conforme segvoo 003 nº ARN-0256/10 da Aeronal e reinstalado conforme instruções do M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 01/09/2009 Cap. 77-14-00 Parágrafo #2.
 Removed RPM P/N 100-5657-02 and N/S 031156, repaired I.A.W Aeronal's segvoo 003 nº ARN-0256/10 and reinstalled as instructed by the Cessna's M.M. P/N D2078-21-13 dated 09/01/2009 Chap. 77-14-00 paragraph #2.

Certifico que foi executada(o) a(o) inspeção/Serviço descrita(o) acima de acordo com o manual do fabricante e RBHAs/RBACs pertinentes e estando com todas as diretrizes de aeronavegabilidade e boletins de serviço mandatórios incorporados.
 O acima é a expressão da verdade, estando ciente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.

Rio Largo - Alagoas, 26/04/2010
Local e Data

Mecânico

J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922
Nome/Cód.ANAC

Assinatura

Inspetor

Antonio Carlos B. O. - 776.484/563
Nome/Cód.ANAC

Assinatura

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0021 PR-ITB 108 NÚMERO DE SÉRIE: 20800372

P.

MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA.

CHE : 8304-01/ANAC

OS nº 029/10

Motor		Fabricante	Modelo	Nº Série	Horas Totais	Horas Após	Ciclos Totais	Hélice	Fabricante	Modelo	Nº Série	Horas Totais	Horas Após
Pratt & Whitney		PT6A-114A	PCE-PC1075	1676,7	Novo	1031,0		McCauley	3GFR34C703-B	022862	1820,0	0,0	

Removido conjunto do Radar (indicador modelo KMD540 N/S 2792 e antena receptor transmissor modelo ART2000 N/S 8176) da aeronave PR-ITB e instalado conjunto do Radar (indicador modelo KMD540 N/S 5356 e antena receptor transmissor modelo ART2000 N/S U5505) proveniente da aeronave PR-ITC de acordo com instruções do "Cessna Avionics Installation Service Manual" Rev. 9 datado de 01/03/2001 (fig. 5-3).

Removed Radar assy (indicator model KMD540 S/N 2792 and Antenna receptor transmitter model ART2000 S/N 8176) from aircraft PR-ITB and Installed Radar Assy (indicator model KMD540 N/S 5356 and Antenna receptor transmitter model ART2000 S/N U5505) from aircraft PR-ITC as instructed by the "Cessna Avionics Installation Service Manual" Rev. 9 dated Mar 1, 2001 (fig. 5-3).

Substituído pneu do trem de pouso RH, sendo instalado novo de P/N 110T01-3 e S/N 91470561 conforme form 8130-3 nº nº 2507037 da Cessna, conforme instruções do M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 01/09/2009 Cap. 32-40-00 Parágrafos #12/#13/#14.

Replaced RH Main Landing Gear Tire. Installed P/N 110T01-3 and S/N 91470561(New) I.A.W Cessna's form 8130-3 nº 2507037 and instructions of the Cessna's M.M. P/N D2078-21-13 dated 09/01/2009 Chap. 32-40-00 paragraphs #12/#13/#14.

Substituído cilindro mestre de freio LH, sendo instalado novo de P/N 2682001 e N/S 4Q09 conforme form 8130-3 nº 2660981 da Cessna, conforme instruções do M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 01/09/2009 Cap. 32-41-00 Parágrafo #2.

Replaced LH Brake Cylinder, installed P/N 2682001 N/S 4Q09(New) I.A.W Cessna's form 8130-3 nº 2660981 and instructions of the Cessna's M.M. P/N D2078-21-13 dated 09/01/2009 Chap. 32-41-00 paragraph #2.

Substituído filtro do sistema de vácuo (100 horas / 1 ano), sendo instalado novo de P/N AA-D9-18-1 conforme form 8130-3 nº AA00065136 da Aero Accessories e instruções do M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 01/09/2009 Cap. 12-15-01 Parágrafo #2.

Replaced Vacuum System Filter (100 hours / 1 year). Installed P/N AAD9-18-1(New) I.A.W Aero Accessories form 8130-3 nº AA00065136 and instructions of the Cessna's M.M. P/N D2078-21-13 dated 09/01/2009 Chap. 12-05-01 paragraph #2.

Removido pitch servo modelo KS270C e n/s 6652 da aeronave PR-ITB e instalado pitch servo modelo KS270C e n/s 8540 da aeronave PR-ITA, de acordo com instruções do "Cessna Avionics Installation Service Manual" Rev. 9 datado de 01/03/2001 (fig. 4-20). Efetuado teste operacional.

Removed pitch servo model KS270C and n/s 6652 from aircraft PR-ITB and installed pitch servo model KS270C and n/s 8540 removed from aircraft PR-ITA as instructed by the "Cessna Avionics Installation Service Manual" Rev. 9 dated Mar 1, 2001 (fig. 4-20). Performed operational test.

Efetuada Inspeção Anual de Manutenção (IAM), conforme IAC 3108 parágrafo 18.1.1. Próxima inspeção em 26/04/2011.

Performed annual maintenance inspection (IAM) I.A.W IAC 3108 paragraph 18.1.1. Next inspection due 04/26/2011.

Removido Radar Altimetro P/N 066-1061-03 N/S X17652, efetuado reparo conforme form 8130-3 nº 002164-20100305-717 da Honeywell International e reinstalado de acordo com o "Cessna Avionics Installation Service Manual" Rev. 9 datado de 01/03/2001 (fig. 1-14).

Removed Radar Altimeter P/N 066-1061-03 N/S X17652, performed repair I.A.W form 8130-3 nº 002164-20100305-717 of Honeywell International and reinstalled as instructed by the "Cessna Avionics Installation Service Manual" Rev. 9 dated Mar 1, 2001 (fig. 1-14).

Certifico que foi executada(o) a(o) inspeção/Serviço descrita(o) acima de acordo com o manual do fabricante e RBHAs/RBACs pertinentes e estando com todas as diretrizes de aeronavegabilidade e boletins de serviço mandatórios incorporados.

O acima é a expressão da verdade, estando ciente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.

Rio Largo - Alagoas, 26/04/2010
Local e Data

Mecânico

J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922

Nome/Cód.ANAC

Assinatura

Inspetor

Antonio Carlos B. O. - 776.484/5637-TD

Nome/Cód.ANAC

Assinatura

1 ROS

DE

RA
OR



CA
PAR

C
ord
proj

R

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0021 PR-1TB / 08 NÚMERO DE SÉRIE: 20800372


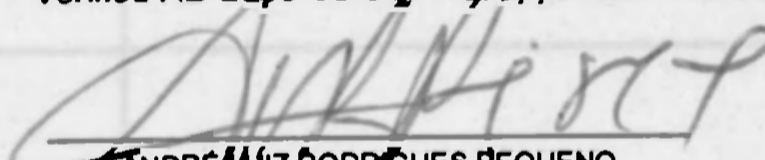
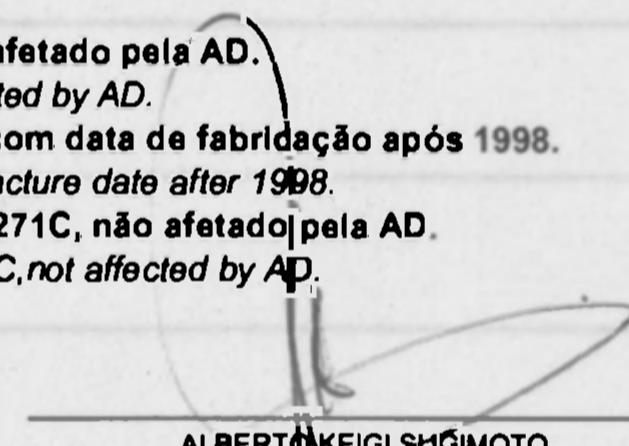
PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	CSN	REGISTRO DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
				CHE ou CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPETOR
 SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA. Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 – Recife – PE - Brasil					
			Acft. Model: Cessna 208 TSN: 1.721,0 Hrs.	Acft. S/N: 20800372 CSN: 1.491 (LDG)	Register: PR-1TB Start Date(dd/mm/yy): 12/07/2010
PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:					
- Aircraft was prepared for operation under the Brazilian FAR 135. Painted the words "Táxi Aéreo" close the passenger entrance door (As required by the RBAC 45) and also painted the emergency exits of the aircraft (As required by the RBAC 135). Updated the Acft, Log Books and control maps and cheked the Pilot's Operating Handbook (WO:26350/02).					
- Removed from the Aircraft all the components related to the CHST 1999S05-07 (STC 1311GL) – WIPAIRE Float Model 8000 and CHST 2001S09-05 (STC SA39CH) – Amphibian Landing Gear Position Advisory System, in order to return to Landplane configuration (WO:26350/04).					
- Weighted the Acft. on the Normal and UTL configuration and updated the information on POH (WO:26350/04). Next Weight till 11/08/13.					
I certify that this aircraft has been inspected/Repaired in accordance with the procedures, listed on on Cessna Model 208 Maintenance Manual (Rev. 22, Apr 01 st 2010). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current ANAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 26350.					
City/Date: Recife, August 11 th , 2010.			Signature: _____		
					

PARTE III


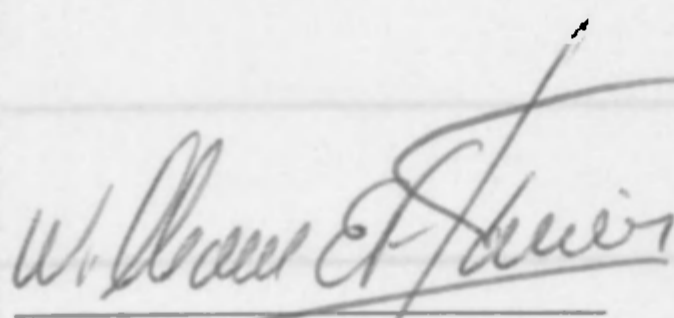
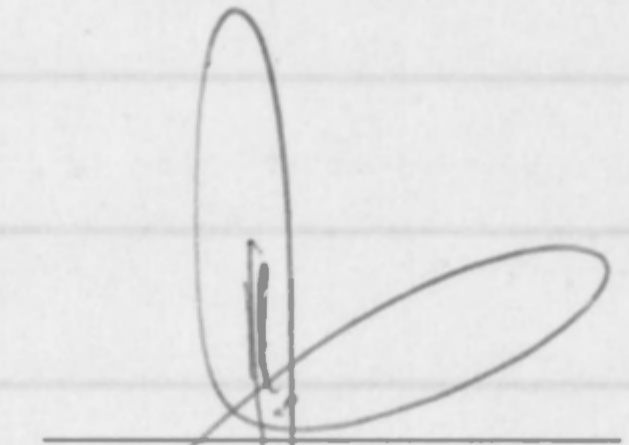
CADERNETA DE CÉLULA Nº 002 PR-ITB 108 NÚMERO DE SÉRIE: 20800372

PARTE III - REGISTROS SECUNDÁRIOS DE INCORPORAÇÃO DE DAS, GRANDES MODIFICAÇÕES E GRANDES REPAROS

DATA	TSN	CSN	REGISTRO DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE / CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO																								
			 <p>Oficina (Repair Station): TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A. Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/FAX : 4589-5549</p> <table border="1"> <tr> <td>MATRÍCULA (Reg. Number):</td> <td>PR-ITB</td> <td>FABRICANTE (Manuf.):</td> <td>CESSNA</td> <td>MODELO (Model):</td> <td>C208</td> </tr> <tr> <td>Nº DE SÉRIE (SN):</td> <td>208-0372</td> <td>HORAS TOTAIS (TSN):</td> <td>1157,6</td> <td>POUSOS TOTAIS (LSN):</td> <td>1072</td> </tr> <tr> <td>DATA INÍCIO (FROM):</td> <td>15/5/2008</td> <td>DATA TÉRMINO (TO):</td> <td>10/8/2008</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):</td> <td colspan="4">59686</td> </tr> </table> <p>CHE 6005-01/ANAC FAA: QL4Y470M DNA 1-B-230 DGAC E-371</p> <p>Cumprida AD 2008-10-02, efetuado Inspeção visual na valvula, conforme Instruções na tabela 2, Item (e)(1). Accomplished AD 2008-10-02, performed inspection on valve, according to instructions table 2, item (e)(1). Verificada AD 93-12-04 - Não aplicavel a data de fabricação da aeronave. Verified AD 93-12-04 - Not applicable to aircraft manufacture date. Verificada AD 98-25-02 - Não aplicavel - Aeronave não possui Skywatch 850, não afetado pela AD. Verified AD 98-25-02- Not applicable - Aircraft doesn't possess Skywatch 850, not affected by AD. Verificada AD 98-25-10R1 - Não aplicavel - Aeronave possui cintos modelo "GK", com data de fabricação após 1998. Verified AD 98-25-10R1- Not applicable - Aircraft possess seat belt model "GK", manufacture date after 1998. Verificada AD 2000-05-04 - Não aplicavel - Aeronave possui Servos KS270C e KS 271C, não afetado pela AD. Verified AD 2000-05-04 - Not applicable - Aircraft possess Servos KS270C and KS 271C, not affected by AD.</p> <p> ANDRÉ LUIZ RODRIGUES PEQUENO INSPECTOR DE MANUTENÇÃO COD. ANAC 717637</p> <p> ALBERTO KEIGLSUGIMOTO ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO CREA 5061743625</p> <p><small>Certificamos que esta AERONAVE foi inspecionada/repada de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições para ser navegável. (We certify that AIRCRAFT was inspected/repared I A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition).</small></p>	MATRÍCULA (Reg. Number):	PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.):	CESSNA	MODELO (Model):	C208	Nº DE SÉRIE (SN):	208-0372	HORAS TOTAIS (TSN):	1157,6	POUSOS TOTAIS (LSN):	1072	DATA INÍCIO (FROM):	15/5/2008	DATA TÉRMINO (TO):	10/8/2008			Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):		59686					
MATRÍCULA (Reg. Number):	PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.):	CESSNA	MODELO (Model):	C208																								
Nº DE SÉRIE (SN):	208-0372	HORAS TOTAIS (TSN):	1157,6	POUSOS TOTAIS (LSN):	1072																								
DATA INÍCIO (FROM):	15/5/2008	DATA TÉRMINO (TO):	10/8/2008																										
Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):		59686																											

CADERNETA DE CÉLULA N° 0021 PR-ITB 108 NÚMERO DE SÉRIE: 20800372



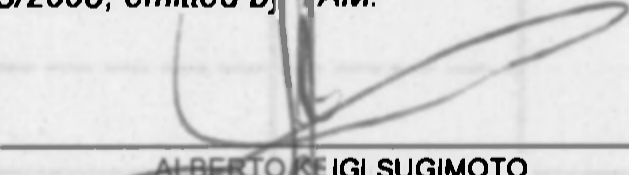
PARTE III - REGISTROS SECUNDÁRIOS DE INCORPORAÇÃO DE DAs, GRANDES MODIFICAÇÕES E GRANDES REPAROS

DATA	TSN	CSN	REGISTRO DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE / CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO																		
			 <p>TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S.A. Aeroporto Cmte. Rolim A. Amaro - Jundiaí/SP REGISTRO DE O.S. PROC-QUAL-005/RR-27/00</p> <p>CHE N° 0005-01/ANAC FAA QL4Y470M DNA 1-B-230 DGAC E-371</p> <table border="1"> <tr> <td>MATRÍCULA (Reg. Number):</td> <td>PR-ITB</td> <td>FABRICANTE (Manuf.):</td> <td>CESSNA</td> <td>MODELO (Model):</td> <td>208</td> </tr> <tr> <td>N° DE SÉRIE (SM):</td> <td>20800372</td> <td>HORAS TOTAIS (TSM):</td> <td>1303,7</td> <td>POUSOS TOTAIS (LSM):</td> <td>1204</td> </tr> <tr> <td>DATA INÍCIO (FROM):</td> <td>10/2/2000</td> <td>DATA TÉRMINO (TO):</td> <td>13/3/2000</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>Serviços Executados sob OS (Itens accomplished under WO): <u>02052</u></p> <p>Cumprida a AD 2008-13-06 (CAB 08-02) - Para maiores detalhes ver FCDA. (Accomplished the AD 2008-13-06 (CAB 08-02) - For more information see FCDA) Cumprida a AD 2008-26-10 (CAB 08-04, 08-05) - Para maiores detalhes ver FCDA. (Accomplished the AD 2008-26-10 (CAB 08-04, 08-05) - For more information see FCDA) Verificada a AD 2006-16-18R1 - N/A, Para maiores detalhes ver FCDA. (Verified the AD 2006-16/18R1 - N/A, For more information see FCDA) Verificada a CF2002-47 - N/A, Para maiores detalhes ver FCDA. (Verified the CF2002-47 - N/A, For more information see FCDA)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  WILLIAM EDSON DE FREITAS JUNIOR INSPECTOR DE MANUTENÇÃO COD. ANAC 755811 <small>Certificamos que esta AERONAVE foi inspecionada/reparada de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronavegáveis. (We certify that AIRCRAFT was inspected/repaired I.A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition).</small> </div> <div style="text-align: center;">  ALBERTO KEIGI SUGIMOTO ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO CREA 5081743825 </div> </div>	MATRÍCULA (Reg. Number):	PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.):	CESSNA	MODELO (Model):	208	N° DE SÉRIE (SM):	20800372	HORAS TOTAIS (TSM):	1303,7	POUSOS TOTAIS (LSM):	1204	DATA INÍCIO (FROM):	10/2/2000	DATA TÉRMINO (TO):	13/3/2000				
MATRÍCULA (Reg. Number):	PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.):	CESSNA	MODELO (Model):	208																		
N° DE SÉRIE (SM):	20800372	HORAS TOTAIS (TSM):	1303,7	POUSOS TOTAIS (LSM):	1204																		
DATA INÍCIO (FROM):	10/2/2000	DATA TÉRMINO (TO):	13/3/2000																				

PARTE IV

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0021 / PR-ITB 108 NÚMERO DE SÉRIE: 2080372

PARTE IV - REGISTROS DE INSTALAÇÃO E REMOÇÃO DE COMPONENTES CONTROLADOS

DADOS DA AERONAVE				DADOS DOS COMPONENTES INSTALADOS OU REMOVIDOS							
I/R	DATA	TSN	CSN	NOMENCLATURA		TSN	TSO	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E AERONAVEGABILIDADE (Seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	MOTIVO		
				PART NUMBER	NÚMERO DE SÉRIE	CSN	CSO			NOME / CÓDIGO DAC / ASSINATURA	
								MFCANICO	INSPETOR	CHE ou CHETA	
				 <p>Oficina (Repair Station): TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A. Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/FAX: 4589-5549</p>				CHE 0905-01/ANAC FAA: QL4Y470M DNA 1-B-239 DGAC E-371			
				MATRÍCULA (Reg. Number):	PR-ITB	FABRICANTE (Manuf):	CESSNA	MODELO (Model):	C208		
				Nº DE SÉRIE (SN):	208-0372	HORAS TOTAIS (TSN):	1157,6	POUSOS TOTAIS (LSN):	1072		
				DATA INÍCIO (FROM):	15/5/2008	DATA TÉRMINO (TO):	10/6/2008				
				Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):		59686					
				<p>Substituída Bateria do ELT. Removida P/N 432-0133 S/N 44153. Instalada P/N 432-0133 S/N 08012012 (Nova), conforme, M.M C208 Capítulo 25-30-00 - Form 8130-3 Nº1754537, datado 26/09/2007, emitida pela Cessna Aircraft Company. V Valida até 30/10/2012. <i>Replaced ELT Battery. Removed P/N 432-0133 S/N 44153. Installed P/N 432-0133 S/N 08012012 (New), I.A.W M.M 208 Chapter 25-30-00 - Form 8130-3 - Form 8130-3 Nº1754537, dated SEP/26/2007, emitted by Cessna Aircraft Company. Due to OCT/30/2012.</i></p> <p>Substituído Pitch Servo. Removido P/N 065-00178-2200 S/N 4902. Instalado P/N 065-00178-2200 S/N 6652 (Reparado), conforme Manual Avionics Instalations Service e Parts Modelo 208 - Segvão 003 NºWIA 00243/08, datado 23/05/2008, emitido pela William Industria Aeronautica. <i>Replaced Pitch Servo. Removed P/N 065-00178-2200 S/N 4902. Installed P/N 065-00178-2200 S/N 6652 (Repaired), I.A.W Manual Avionics Instalations Service and Parts Model 208 - Segvão 003 NºWIA 00243/08, dated May/23/2008, emitted by William Industria Aeronautica.</i></p> <p>Removido Air Speed Indicator P/N C661065-0237 S/N T44012, efetuado reparo e reinstalado, conforme M.M C208 Capítulo 34-14-00 Segvão 003 NºMRL-OF-AI 545/08, datado 21/05/2008, emitido pela TAM S/A. <i>Removed Air Speed Indicator P/N C66.065-0237 S/N T44012, performed repair and reinstalled, I.A.W M.M C208 Chapter 34-14-00 Segvão 003 NºMRL-OF-AI 545/08, dated May/21/2008, emitted by TAM S/A.</i></p> <p>Removido Radio Altimetro Indicator P/N 066-03054-0001 S/N 12228, efetuado reparo e reinstalado, conforme Manual Avionics Instalations Service e Parts Modelo 208 Segvão 003 NºMRL-OF-AI 544/08, datado 03/06/2008, emitido pela TAM <i>Removed Radio Altimetro Indicator P/N 066-03054-0001 S/N 12228, performed repair and reinstalled, I.A.W Manual Avionics Instalations Service and Parts Model 208 Segvão 003 NºMRL-OF-AI 544/08, dated Jun/03/2008, emitted by TAM.</i></p>							
				 ANDRÉ LUIZ RODRIGUES PEQUENO INSPETOR DE MANUTENÇÃO COD. ANAC 717637			 ALBERTO REIGI SUGIMOTO ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO CREA 5061743625				
				Certificamos que esta AERONAVE foi inspecionada/reparada de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronavegáveis (We certify that AIRCRAFT was inspected/repared I.A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition).							

CADERNETA DE CÉLULA Nº 002 / PR-ITB 108

TERMO DE ENCERRAMENTO

Aos 12 dias do mês de AGOSTO, do ano de 2010, lavra-se o presente "Termo de Encerramento" desta Caderneta de Célula que serviu para a escrituração de todos os registros de manutenção, inspeção, modificações, reparos, instalação e remoção de componentes da aeronave abaixo identificada:

Marcas: PR-ITB Fabricante: CESNA Modelo: 208 N/S: 20800372

TSN: 17210 CSN: 1.491 Ano de Fabricação: 2004

Proprietário: ITABIRA AGRO-INDUSTRIAL S.A. Operador: VF

Observações: _____

Recife

Local

12 / 08 / 10

Data

Nome e Assinatura do Responsável pelo Termo de Encerramento